

Viernes 17 de Noviembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Reconstrucción de Acapulco, la mayor en la historia de México

(2023-11-17, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La industria de la construcción se está preparando para la reconstrucción de Acapulco, que se estima costará hasta 270 mil millones de pesos, tras las graves afectaciones causadas por el huracán Otis. Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, explicó que será necesario utilizar materiales más resistentes, como cristal templado, y considerar diseños de edificios con menos ventanales y muros más fuertes. La **CMIC** está en conversaciones con la Secretaría de Economía para verificar las necesidades y abasto de materiales. Además, la organización civil Pueblos Sin Fronteras está elaborando una lista de migrantes dispuestos a participar en la reconstrucción.

Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes

(2023-11-17, R. Valadez, Milenio Diario, . 1,20)

La industria de la construcción se prepara para atender los retos de reedificar infraestructura e inmuebles de Acapulco tras las afectaciones del huracán Otis, que implicarán hasta 270 mil millones de pesos (mdp) para lo que algunos especialistas llaman “la reconstrucción más grande en la historia de México”. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está en pláticas con la Secretaría de Economía para verificar las necesidades y abasto de materiales para que el restablecimiento de edificaciones y hoteles sean más resistentes, además de crear nuevas zonas urbanas, reubicar asentamientos irregulares e incluso crear infraestructura de almacenamiento energético. **Francisco Solares**, presidente de **CMIC** dijo a MILENIO que habrá una mayor demanda de materiales. Por ejemplo, se deberá usar cristal templado, como el de los parabrisas de los automóviles que cuando se rompen quedan trozos grandes, mientras los tradicionales que “se quiebran, y los restos quedan como espadas, muy peligrosos”.

Gobierno y constructoras verificarán disponibilidad de materiales para Acapulco

(2023-11-16, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha mantenido reuniones con la Secretaría de Economía (SE) para asegurar la disponibilidad de insumos para la reconstrucción de Acapulco, Guerrero, después del huracán Otis. El **Presidente de la CMIC**, Francisco Solares, informó que la SE ha estado verificando los inventarios de cemento, metal, acero y otros materiales, y analizando la producción necesaria para las próximas semanas. Las empresas de la industria de la construcción están preparándose para transportar equipos de otros estados para los trabajos de reconstrucción. Se estima que llevará cinco años regresar a la normalidad en términos de edificios y economía. El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha presentado un plan de reconstrucción para la zona, con una inversión de más de 61 mil millones de pesos.

[Vnexplorer CDMX \(sitio\),](#)

CONSTRUCCIÓN

Sofomes deben crear ecosistema para aprovechar relocalización

(2023-11-17, Valeria Lopez, El Financiero, . 9)

El presidente de las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (Sofomes), Enrique Presburger, ha destacado la necesidad de preparar un ecosistema financiero para aprovechar las oportunidades del nearshoring en México. Se espera que el país experimente una bonanza económica en los próximos 10 años, con un aumento de la inversión extranjera y la llegada de grandes empresas como Tesla. Aunque los grandes bancos se encargarán de la mayoría de las inversiones, las Sofomes podrían financiar aspectos como nuevas viviendas, carreteras y restaurantes. Para aprovechar el nearshoring, se necesitará una infraestructura adecuada, incluyendo agua, gas y electricidad. Las Sofomes han colocado financiamientos por 1 billón de pesos y representan el 20% del mercado crediticio del sector privado.

Usarán para reconstruir Acapulco sólo 20% de recursos

(2023-11-17, Agencia Reforma, Azucena Vázquez, El Diario del Noroeste CHIH (sitio),)

El plan de reconstrucción de Acapulco, después del huracán "Otis", destina solo el 20.5% de los recursos a la reconstrucción de infraestructura, según México Evalúa. El plan, que tiene un presupuesto de 61,300 millones de pesos para los próximos seis meses, destina 12,500 millones a la reconstrucción de infraestructura urbana, incluyendo agua, drenaje, calles, hospitales, escuelas y aeropuertos. Sin embargo, la organización considera que este monto es insuficiente, dada la magnitud del impacto del huracán. Por otro lado, el 36% del presupuesto, o 19,400 millones de pesos, se destina a apoyos directos a la población, lo que podría tener un tinte clientelar. Entre las acciones de apoyo directo se encuentra el pago de entre 8,000 y 65,000 pesos por vivienda para limpieza y pintura, que representa el 17.1% del total del plan. Sin embargo, estos apoyos de bajo monto difícilmente servirán para reponer estructuras como techos, ventanas o puertas. La organización sugiere que el gobierno debería invitar al sector privado para hacer un diagnóstico más preciso y establecer un cálculo monetario con mayor fundamento.

Buscan Alinear Programas Sociales con Objetivos de la Agenda 2030

(2023-11-17, Carlos H. Zazueta, La Calle Libre EDOMEX (sitio),)

La Comisión de Desarrollo y Apoyo Social del Congreso estatal de Toluca, México, ha abierto la recepción de comentarios y propuestas para enriquecer la iniciativa que busca alinear los planes y programas estatales y municipales de Desarrollo Social con los objetivos del desarrollo sostenible de la Agenda 2030. La propuesta de modificación a la Ley de Desarrollo Social incluye áreas como educación, salud, desarrollo rural sostenible, vivienda, y obras de infraestructura para agua potable, drenaje, electrificación, caminos y otras vías de comunicación, saneamiento ambiental y equipamiento urbano. La reforma busca adaptar a la comunidad mexiquense a un futuro que requiere energías limpias y renovables, trabajos estables y bien remunerados, y un nivel sano y nutritivo de alimentación, entre otros.

Premian proyectos para aprovechar sargazo

(2023-11-17, Omar Romero, Luces del Siglo QROO (sitio),)

Tres proyectos enfocados al tratamiento y valorización del sargazo se ejecutarán durante un año para determinar cuál se implementará con la macroalga que llega cada año al Caribe Mexicano. Los proyectos finalistas son la elaboración de paneles sostenibles para la industria de la construcción, la generación de biometano y biofertilizantes, y la recuperación y saneamiento de contaminantes de aguas y enmendación terrestre. Estos proyectos recibirán un apoyo de hasta 2 millones de pesos para su desarrollo e implementación. El reto fue lanzado por BBVA México

y la Secretaría de Ecología y Medio Ambiente estatal. La iniciativa busca generar soluciones para mitigar los impactos del sargazo y promover una gestión integral de esta macroalga.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Una historia de éxito

(2023-11-17, Redacción, Milenio Diario, . 2)

El Buen Fin, un evento de compras que se celebra en México, ha crecido en magnitud y relevancia desde su primera edición en 2011. Organizado por la Secretaría de Economía y la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, el evento dura cuatro días y ofrece una amplia gama de productos y servicios con descuentos planeados por las tiendas participantes. Desde su inicio, el Buen Fin ha aumentado las ventas de 106,000 millones de pesos en 2011 a 134,400 millones de pesos en 2022, y se espera una derrama de 141,120 millones de pesos en 2023. La campaña busca impulsar el consumo interno, fortalecer el comercio formal, beneficiar a las familias mexicanas y promover la transformación digital de las micro, pequeñas y medianas empresas.

Urge valor agregado con capacitación

(2023-11-17, Leticia Hernández, El Financiero, . 6)

Héctor de la Miyar Garza, presidente nacional de Desarrollo Regional Fronterizo y Portuario de Coparmex, enfatiza la importancia de invertir en capital humano para desarrollar una industria de valor agregado. Destaca la necesidad de una colaboración entre el sector privado, la academia y el gobierno para preparar a las nuevas generaciones para esta industria. De la Miyar Garza también destaca la importancia de la certidumbre jurídica para la inversión y la infraestructura disponible, como parques industriales y carreteras, para atraer inversiones.

AT&T acusa falta de regulación y mayores costos

(2023-11-17, Alejandra Rodríguez, El Financiero, . 20)

Durante el Foro Coparmex, la Vicepresidenta Adjunta de Digital y Experiencia del Cliente en AT&T, Irma Wilde, destacó la importancia de una regulación que fomente la competencia y reduzca los costos operativos para impulsar la inversión en la red 5G en México. Según The Competitive Intelligence Unit, el costo del espectro en México es cinco veces más alto que en Alemania, lo que limita la inversión en infraestructura de red. Wilde subrayó que la red 5G es fundamental para el desarrollo de la industria 4.0 y la educación, y destacó la importancia de políticas públicas y un estado de derecho sólido en el ecosistema de telecomunicaciones. Además, Gabriel Contreras, asesor general y vicepresidente de Legal y Asuntos Externos de AT&T México, instó al Instituto Federal de Telecomunicaciones a tomar medidas más exigentes contra el Agente Económico Preponderante para fomentar la competencia en el mercado.

México deja en el olvido crisis de residuos electrónicos

(2023-11-17, Joshua Hernández, Publimetro, . 8)

La falta de regulación y coordinación entre gobiernos e IP en México ha llevado a un rezago en la gestión de residuos electrónicos, generando graves impactos ambientales. Según la Coparmex, se necesitan definiciones claras y coordinación para resolver el problema. México generó más de 220 toneladas de residuos electrónicos en 2020, muchos de los cuales terminan en la basura sin un tratamiento adecuado. Entre el 80% y el 85% de estos residuos pueden ser reciclados o reutilizados. Se requiere una regulación adecuada para establecer cómo se

procesarán estos residuos, ya que algunos componentes deben ser procesados por los gobiernos locales y otros por la federación. La gestión de residuos electrónicos es un problema global, y México necesita tomar medidas urgentes para evitar mayores impactos ambientales.

Empresarios reiteran 12.8% al incremento al SM para 2024

(2023-11-17, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

El sector empresarial, representado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ha rechazado la propuesta de un aumento del 25% al salario mínimo presentada por la Confederación de Trabajadores de México (CTM). El CCE ha reiterado su propuesta de un aumento del 12.8%, que fue consensado con todos los actores del CCE. El presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco-Servytur CDMX), José de Jesús Rodríguez Cárdenas, ha advertido que es necesario cuidar las fuentes de empleo y ha expresado su preocupación por los posibles impactos económicos de un aumento del salario mínimo.

Discusión sobre aumento al salario mínimo se ha vuelto electoral: Coparmex Tijuana

(2023-11-17, Giovanni Urenda, El Sol de Tijuana (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Roberto Vega Solís, ha señalado que la discusión sobre el incremento al salario mínimo en 2024 en la Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) se ha convertido en un tema electoral. Vega Solís considera que el aumento del 25% solicitado por el sector obrero es una estrategia electoral y propone un aumento del 12.8% en la Conasami. Argumenta que un aumento del 25% descuadraría la estructura financiera de las empresas y afectaría la productividad. El incremento al salario mínimo para 2023 fue del 20%, pasando de 172.87 a 207.44 pesos diarios. La propuesta para 2024 sería de 259.30 pesos.

Ropa, alimentos y decoración lo más vendido para navidad: Tec

(2023-11-17, Redacción, TecnoEmpresa(Sitio),)

Según el Centro de Comercio Detallista de la Escuela de Negocios del Tecnológico de Monterrey, la ropa, alimentos y decoración serán las tres categorías más compradas en la temporada navideña de 2023. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR) estima una derrama superior a los 600 mil millones de pesos para este año. La ropa es la opción más popular, seguida de alimentos y decoración. Las compras en línea se incrementarán a 87%, según el estudio. La mayoría de los encuestados pretende evitar multitudes y asegurarse de que los productos lleguen a tiempo a casa. 92.5% de los encuestados afirmó tener la costumbre de realizar compras navideñas, lo que impulsa los ingresos de las empresas minoristas.

la llegada a México de 100 mil millones de dólares de Inversión Extranjera Directa en los siguientes 3 años

(2023-11-17, Redacción, Diálogos sin Fronteras PUE (sitio),)

El presidente de la COPARMEX CDMX, Armando Zúñiga Salinas, instó a los tres poderes de la Unión y a los tres ámbitos de gobierno a trabajar en conjunto con el sector empresarial para aprovechar la llegada de 100 mil millones de dólares de Inversión Extranjera Directa en los próximos tres años. Esta inversión, motivada por el Nearshoring, representa una oportunidad única que solo se da cada 100 años. Zúñiga Salinas enfatizó la importancia de preservar la

estabilidad económica y el manejo responsable de las finanzas públicas. Por su parte, Juan José Sierra, vicepresidente de COPARMEX Nacional, destacó que el 53.4% de los socios de la COPARMEX consideran que es un buen momento para realizar inversiones, y dos de cada tres socios tienen planes para hacer crecer sus negocios. Sin embargo, Sierra subrayó la necesidad de superar retos como la incertidumbre jurídica, la inseguridad y la falta de insumos básicos para propiciar un buen ambiente de negocios.

Se prevé derrama 600 mdp por "El Buen Fin" en Ensenada: AAR

(2023-11-17, Redacción, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

El programa nacional de "El Buen Fin" se llevará a cabo del 17 al 20 de noviembre en todo el país, generando una proyección de derrama económica de 600 millones de pesos para Ensenada. Según la Concanaco, se han registrado más de 500 empresas locales para participar en el evento.

Clausuró Alcalde de Reynosa el Foro Conexión de Desarrollo Sostenible de COPARMEX

(2023-11-17, Redacción, La Dosis Diaria TAMPAS (sitio),)

El Presidente Municipal de Reynosa, Carlos Peña Ortiz, clausuró la sesión final del Foro Conexión de Desarrollo Sostenible, organizado por la Confederación Patronal Mexicana (COPARMEX). El evento, que contó con la participación de organismos civiles, estudiantes y representantes del sector productivo, fue destacado por la Presidenta de COPARMEX-Reynosa, Sandra Valentina López Hernández, como una oportunidad para fortalecer el tejido comunitario. El Alcalde agradeció a COPARMEX por la invitación y destacó la importancia de este tipo de foros para impulsar políticas públicas.

Esperan derrama de 33 mil mdp en fin de semana largo

(2023-11-17, Gerardo Flores, Contra Réplica, . 11)

El Secretario de Turismo de México, Miguel Torruco Marqués, anunció que se espera una derrama económica de 33 mil 628 millones de pesos durante el tercer fin de semana largo del año, del 17 al 20 de noviembre de 2023. La ocupación hotelera se prevé en un 68.1%, con la llegada de 1 millón 896 mil turistas a hoteles. Además, se espera una venta de 41 mil millones de pesos por parte del sector comercio durante el Buen Fin, según la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur). Esta política está mostrando resultados positivos.

Llegarán 100 mmd a México en 3 años

(2023-11-17, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio),)

La secretaria de Economía del Gobierno Federal, Raquel Buenrostro, anunció que se espera una inversión extranjera directa de 100 mil millones de dólares en los próximos 3 años, motivada por el Nearshoring. Sin embargo, Armando Zúñiga Salinas, presidente de COPARMEX CDMX, advierte que se deben tomar medidas para aprovechar esta oportunidad única en 100 años, incluyendo un manejo responsable de las finanzas públicas. Por su parte, Juan José Sierra, vicepresidente de COPARMEX Nacional, destaca que el 53.4% de los socios de COPARMEX consideran que es un buen momento para realizar inversiones. Sin embargo, se deben superar retos como la incertidumbre jurídica, la inseguridad y la falta de insumos básicos para propiciar un buen ambiente para hacer negocios.

TREN MAYA

Quiere AMLO activar 7 rutas de tren de pasajeros

(2023-11-16, Víctor Fuentes, Reforma.com (sitio),)

El Gobierno federal ha dado hasta el 15 de enero a las ferroviarias privadas para unirse a su proyecto de reactivación de trenes de pasajeros en siete rutas. Si no hay ofertas, las rutas serán entregadas a las Secretarías de la Defensa Nacional y Marina. Estas rutas, que actualmente solo se utilizan para carga, serán destinadas prioritariamente al servicio de pasajeros. Además, se prevé un Tren Interurbano del Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) a la ciudad de Pachuca, así como la ampliación del Tren Suburbano para conectar la Ciudad de México con el aeropuerto. El tráfico de pasajeros por tren en México había disminuido en las últimas décadas, pero el Gobierno busca revivir este medio de transporte.

AMLO encarrila trenes de pasaje a Fuerzas Armadas

(2023-11-17, Pedro Villa, El Universal, . 1,6)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha establecido un plazo para que las empresas ferroviarias concesionadas para el servicio de carga presenten planes de reactivación y modernización para trenes de pasajeros. Si estas empresas no aceptan las concesiones, el gobierno federal podrá otorgar títulos de asignación a las Fuerzas Armadas o a particulares interesados. López Obrador busca declarar como "área prioritaria" para el desarrollo nacional la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Sistema Ferroviario Mexicano. Las primeras siete rutas que se concesionarán incluyen México-Veracruz-Coatzacoalcos, México-Querétaro-León-Aguascalientes, y México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo. El presidente ha calificado como "una desgracia" la privatización de los ferrocarriles en México en 1995, argumentando que esto canceló el servicio de trenes de pasajeros.

Expertos ven inviable el plan del Presidente

(2023-11-17, Everardo Martínez, El Universal, . 6)

El gobierno de México está preparando un decreto que permitiría a las empresas operadoras de ferrocarriles de carga desarrollar proyectos de trenes de pasajeros en menos de dos meses. Sin embargo, los especialistas del sector consideran que esto es inviable, ya que técnicamente no es posible convertir las líneas de carga a pasajeros o utilizar las actuales para ambos propósitos. Además, los concesionarios argumentarán que las rutas ya han sido otorgadas por concesión federal, lo que podría generar litigios legales. Las empresas tendrán hasta el 15 de enero de 2024 para presentar sus propuestas, y se espera que busquen aliados para desarrollar las rutas con Guadalajara, Monterrey y la Ciudad de México. Este decreto se considera una pantalla de humo para las elecciones al final del sexenio.

Alto Mando // Javier, Omar y Juanito

(2023-11-17, Miguel Ángel Godínez García, Excélsior, . 8)

El exsecretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, ha sido comparado con Javier García Paniagua, su padre, quien también tuvo una carrera política prominente. Sin embargo, a diferencia de su padre, García Harfuch ha enfrentado desconfianza y desaprobación dentro de las filas de Morena, incluido el presidente López Obrador, quien lo removió de su cargo y apoyó a Clara Brugada como candidata a la alcaldía de la Ciudad de México. Esta situación se agravó debido a las acusaciones de su presunta conexión con Genaro García Luna y su participación en

la narrativa de la Verdad Histórica del caso Ayotzinapa. A pesar de todo, García Harfuch podría ser nombrado titular de la SSPC si Sheinbaum gana las elecciones.

Veranda // Hay más de 15 mil familias sin vivienda en Los Cabos

(2023-11-17, Carlos Velázquez, Excélsior, . 5)

El presidente de Grupo Questro, Eduardo Sánchez Navarro, y el gobernador de Baja California Sur, Víctor Castro, han acordado reunirse con otros empresarios para abordar el problema de vivienda para los trabajadores en Cabo San Lucas. Castro ha señalado que hay 15,000 familias con empleo pero sin acceso a programas de vivienda del Infonavit debido a la falta de reservas territoriales y programas de vivienda en la zona. Sánchez Navarro y Daniel Chávez, presidente de grupo Vidanta, ya tienen una reserva de 600 hectáreas para construir viviendas sociales, pero aún faltan años para que el desarrollo sea viable. Los empresarios y Castro están considerando la creación de un fondo para la construcción de viviendas en Baja California Sur, con la posible aportación de ocho mil dólares por cada nuevo cuarto construido por los nuevos inversionistas que están abriendo hoteles.

Presentan anteproyecto

(2023-11-17, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 1,21)

El gobierno federal de México ha presentado un anteproyecto de decreto para promover los trenes de pasajeros en el país. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha destacado la importancia de revivir este servicio de transporte para el desarrollo económico. El documento establece que se comenzará con siete rutas en el centro del país, el Pacífico y el Golfo, incluyendo el Tren Maya. Las empresas ferroviarias que ya manejan carga, como Grupo México y Canadian Pacific and Kansas City Southern, serán las primeras en ser invitadas a presentar proyectos para la implementación del servicio ferroviario de pasajeros. Si estas empresas no están interesadas, los títulos de asignación podrían otorgarse a la Secretaría de la Defensa Nacional o de Marina, que operarán el Tren Maya y el del Istmo de Tehuantepec, o a particulares que presenten propuestas. La regulación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros estará a cargo de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes y de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Acumulación de desigualdades

(2023-11-17, Gabriela Rodríguez, La Jornada, . 24)

El gobierno de México presentó un informe sobre los avances en la implementación del Consenso de Montevideo sobre Población y Desarrollo, destacando las coincidencias entre los principios del Consenso y las políticas del actual gobierno. El informe resalta la importancia de abordar las desigualdades acumuladas, mejorar la coordinación horizontal entre instituciones federales y fortalecer la coordinación vertical con los consejos estatales de población. Entre los avances mencionados se encuentran la promoción de la paridad de género en la política y las instituciones, la despenalización del aborto en 12 estados, la educación sexual como derecho constitucional, la visibilización de las afrodescendencias en el censo 2020 y la creación de instituciones de educación superior. Además, se destacan proyectos de economía sostenible, como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico, y se menciona la movilidad internacional de migrantes. Sin embargo, se reconoce que el combate a las desigualdades sigue siendo un desafío.

Estados de la frontera norte del país registran la inflación más baja

(2023-11-17, Rodrigo A. Rosales, El Economista, . 1,4,5)

La apreciación del peso frente al dólar ha beneficiado a las entidades de la frontera norte de México, como Nuevo León, Baja California y Coahuila, que han registrado una inflación anual dentro de la meta del Banco de México. Esta apreciación del peso mejora el poder adquisitivo de los mexicanos que viven en la frontera, ya que pueden comprar más dólares con menos pesos. Además, la apreciación del peso frente al dólar abarata la importación de mercancías no alimenticias, reduciendo los costos de producción. Por otro lado, las entidades del sur de México, como Yucatán, Chiapas, Quintana Roo y Campeche, han registrado altos niveles inflacionarios. La construcción del Tren Maya puede ser una de las causas de esta inflación, ya que la obra ha requerido una gran cantidad de trabajadores y de insumos intermedios, lo que ha generado una expansión en el ingreso y el gasto en bienes de consumo y servicios en el sur del país. Esto ha provocado un aumento en los precios y, por ende, una inflación elevada.

Nombres, Nombres y... Nombres// Freno a inercia en 2024, caerá inversión por comicios y finanzas públicas la herencia

(2023-11-17, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

El PIB de México ha crecido un 3.5% en 2023, superando las expectativas iniciales de los analistas. Este crecimiento se ha debido a un aumento en las exportaciones y las remesas, así como al fortalecimiento de la economía interna. Sin embargo, los expertos advierten que esta tendencia puede no mantenerse en 2024. La inversión y el gasto público expansivo, así como los programas asistencialistas, han sido factores clave en el crecimiento económico. Sin embargo, las presiones financieras y el agotamiento de las reservas de petróleo de Pemex podrían afectar la economía en 2024 y 2025. Además, las obras icónicas heredadas por el gobierno actual, como el Tren Maya, podrían aumentar la presión sobre las finanzas públicas.

Van por 7 rutas de pasajeros

(2023-11-17, Enrique Torres, El Heraldo de México, . 22)

El gobierno federal de México ha presentado un anteproyecto de decreto para impulsar el ferrocarril de pasajeros en el país, incluyendo siete rutas que transitarán por las vías de carga existentes. Las ferroviarias privadas podrán participar en el servicio de pasajeros hasta el 15 de enero de 2024, después de lo cual la responsabilidad recaerá en las Secretarías de la Defensa y la Marina. Las siete rutas propuestas son: México-Veracruz-Coatzacoalcos, AIFA-Pachuca, México-Querétaro-León-Aguascalientes, Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato, México-San Luis Potosí-Monterrey-Laredo, México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales, y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que se destinarán aproximadamente 20,000 kilómetros de vías férreas al servicio de pasajeros.

Propone el gobierno 7 rutas de trenes de pasajeros; privados deben decidir en 2 meses

(2023-11-17, Redacción, Agencias, La Crónica de Hoy, . 1,18)

El Gobierno federal ha dado hasta el 15 de enero a las ferroviarias privadas para unirse a su proyecto de reactivar trenes de pasajeros en siete rutas, advirtiendo que serán entregadas a las secretarías de la Defensa Nacional y Marina si no hay ofertas. El anteproyecto de decreto para regresar los trenes de pasajeros a México ha sido presentado a la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria, incluyendo siete rutas que abarcan la red de Grupo México Transporte y de Canadian Pacific Kansas City de México. Los concesionarios tendrán hasta el 15 de enero de

2024 para presentar sus propuestas para el servicio ferroviario de pasajeros. Si no presentan propuestas viables, el Gobierno federal podrá otorgar títulos de asignación a la Secretaría de la Defensa Nacional o a la de Marina, o a particulares que presenten propuestas y estén interesados en prestar el servicio. El objetivo es mejorar la calidad de vida, el bienestar y la movilidad de las personas a través de un transporte público económico, menos contaminante y más seguro.

Análisis A Fondo // Marcelo, el sin remedio

(2023-11-17, Francisco Gómez Maza, El Independiente, . 10)

Marcelo Ebrard Casaubón, exsecretario de Relaciones Exteriores, creyó que el presidente AMLO lo consagraría como su sucesor en la Presidencia de la República, pero esto no sucedió. Marcelo, al igual que Manuel Camacho Solís, es un político sin remedio, irredento, que se cree lo que quiere creer. Sin embargo, su personalidad y su ideología no encajan en el espíritu de la 4T. Además, Marcelo no puede imponer condiciones a sus recuperados correligionarios de partido ni a Claudia Sheinbaum, quien es la sucesora elegida por AMLO. Marcelo se ha quedado sin chicha y sin limonada, como le sucedió a Camacho Solís. Ahora, sólo a un irredento sin remedio se le ocurre esperar ser presidente de la república en 2030.

Las contradicciones de futuro

(2023-11-17, Luis Herrera, Reporte Indigo Cinco Días, . 20,21)

El partido Futuro, liderado por Pedro Kumamoto Aguilar, ha formado una alianza con Morena para las próximas elecciones, lo que ha generado críticas y acusaciones de traición a los principios del partido. La alianza con Morena contradice varios aspectos del programa de Futuro, como la oposición a la militarización y los combustibles fósiles. Además, el gobierno de López Obrador ha militarizado la seguridad y continúa proyectos como el Tren Maya, que contradicen los ideales de Futuro. La alianza también va en contra de la autonomía judicial, ya que Morena ha atacado al Poder Judicial de la Federación. A pesar de estas contradicciones, Kumamoto Aguilar ha defendido la alianza, argumentando que es necesario un mayor pragmatismo en la política.

NIÑOS DE PREESCOLAR SORPRENDEN CON SU APOYO AL TREN MAYA.

(2023-11-17, Redacción, El Liberal del Sur VER (sitio),)

Un grupo de niños de preescolar del Jardín de Niños María del Carmen Ramírez desfiló por las calles de Escárcega, Campeche, en apoyo al Tren Maya, una de las obras más importantes del gobierno federal. La maqueta del tren, elaborada por las maestras, mostraba el diseño del primer convoy del Tren Maya, que ya se presentó y tiene capacidad para 230 pasajeros. El Tren Maya es una iniciativa que busca conectar el sureste de México con 1,554 kilómetros de vías férreas, beneficiando el desarrollo regional, la industria turística, el ordenamiento territorial y la calidad de vida de los habitantes. Los niños expresaron su entusiasmo por este proyecto que resalta la cultura y la historia del mundo maya, así como el crecimiento económico y social del sureste mexicano.

Quiere AMLO activar 7 rutas de tren de pasajeros

(2023-11-17, Redacción, La Voz de la Nación (Sitio),)

El gobierno federal de México ha dado a las ferroviarias privadas hasta el 15 de enero para unirse a su proyecto de reactivación de trenes de pasajeros en siete rutas. Si no se reciben ofertas, las rutas serán entregadas a las Secretarías de la Defensa Nacional y Marina. Las rutas incluyen

México-Veracruz-Coatzacoalcos; México-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-Querétaro-León-Aguascalientes; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales; y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. Además, se prevé un Tren Interurbano del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles a Pachuca, y la ampliación del Tren Suburbano para conectar la Ciudad de México con el aeropuerto. El decreto también establece que las empresas concesionarias deben permitir el tráfico de pasajeros en las vías que operan. El tráfico de pasajeros por tren en México había bajado de 23.6 millones anuales en 1980 a 14.7 millones en 1992.

AMLO asciende de rango al general encargado de la construcción del AIFA y del Tren Maya

(2023-11-17, Erika González, Cobertura 360 (sitio),)

El Senado de la República ha ratificado la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador de ascender a 230 elementos militares. Entre ellos se encuentra Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, quien ha sido encargado de la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha explicado que estos ascensos tienen como objetivo cubrir las vacantes en los cuadros del Ejército y la Fuerza Aérea Mexicanos con militares aptos y preparados para el desempeño del grado inmediato superior. Los nuevos rangos se harán efectivos a partir del 20 de noviembre de 2023.

Zozaya avisa a AMLO: ni el Tren Maya ni Mexicana serán rentables

(2023-11-17, Redacción, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, Juan Pablo Arredondo R. R., Reportur.mx (Sitio),)

El vicepresidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico, Alejandro Zozaya, ha expresado su preocupación por la rentabilidad del Tren Maya y la aerolínea pública Mexicana de Aviación. Zozaya advierte que estas empresas generarán un gasto adicional para el Gobierno, y argumenta que no hay aerolíneas estatizadas que sean rentables. Además, Zozaya considera que los militares no deberían gestionar el turismo, ya que esto puede llevar a una militarización del sector, como ha ocurrido en Cuba.

Chiapas es segundo en crecimiento de PIB

(2023-11-17, Redacción, Portavoz CHIS (sitio),)

El crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de Chiapas ha superado a demarcaciones territoriales como Chihuahua, Jalisco y Estado de México, alcanzando un 2.6%. Esto se debe a las estrategias implementadas por la administración actual para reactivar la economía local. Grandes proyectos como el Tren del Istmo y el Tren Maya, así como programas sociales y políticas públicas, han contribuido a este crecimiento. Además, se ha trabajado en el desarrollo de infraestructura, carreteras urbanas, material educativo y el acceso a servicios de salud. El apoyo de empresas locales y emprendedores también ha sido fundamental. Este crecimiento refleja un presente fortalecido y un futuro económico prometedor para Chiapas.

Quiere AMLO activar 7 rutas de tren de pasajeros

(2023-11-17, Redacción, I Noticias TAMPS (sitio),)

El Gobierno federal ha dado a las ferroviarias privadas hasta el 15 de enero para unirse a su proyecto de reactivación de trenes de pasajeros en siete rutas. Si no se presentan ofertas, las rutas serán entregadas a las Secretarías de la Defensa Nacional y Marina. Las rutas incluyen México-Veracruz-Coatzacoalcos, México-Querétaro-León-Aguascalientes, Manzanillo-Colima-

Guadalajara-Irapuato, México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales, y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. El decreto publicado por la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer) establece que las vías deben dar preferencia al servicio de pasajeros. Si las concesionarias de carga no presentan propuestas viables, el Gobierno federal podría otorgar títulos de asignación a la Sedena o a la Semar, que ya operan el Tren Maya y el Tren del Istmo de Tehuantepec, o a particulares interesados en prestar el servicio. El tráfico de pasajeros por tren ha disminuido debido a la competencia de aerolíneas y autobuses. En 2024, la paraestatal militar Tren Maya solicitó un subsidio de 5 mil 937 millones de pesos del erario.

Mexicana y Tren Maya generarán millonarias pérdidas al gobierno: CNET

(2023-11-17, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 8)

El vicepresidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Alejandro Zozaya, advirtió que la puesta en marcha de Mexicana de Aviación y el Tren Maya, empresas operadas por el Estado, generará gastos adicionales para el gobierno y no serán rentables. Zozaya señaló que no hay aerolíneas estatizadas que sean rentables y que los militares no tienen experiencia en la gestión de empresas comerciales. Además, mencionó que los empresarios del sector turístico quieren una desmilitarización del turismo, ya que las Fuerzas Armadas tienen control sobre aeropuertos, aerolíneas, trenes y próximamente hoteles. Zozaya también criticó la oferta del gobierno de vender boletos de Mexicana de Aviación hasta un 20% más baratos que los competidores, calificándola como una medida populista que va en contra de la ley del mercado.

¿Cuándo se inaugura el Tren Maya? Fechas, tramos y costos

(2023-11-16, Redacción, México Desconocido (Sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de transporte ferroviario de 1,554 kilómetros que recorrerá los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, comenzará a operar en diciembre de 2023. El primer recorrido está programado para el 15 de diciembre, de Campeche a Cancún. Los boletos estarán a la venta a partir del 1 de diciembre y se espera que sean un 10% más baratos que los boletos de autobús en la misma ruta. El viaje completo tomará aproximadamente nueve horas, con paradas en 20 estaciones y 14 paraderos. El tren pasará cerca de importantes zonas arqueológicas, como Palenque, Chichen Itzá y Edzná. También se planean conexiones con varios aeropuertos.

Tren Maya: las playas que ya podrás visitar en las vacaciones de diciembre

(2023-11-16, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Tren Maya, un megaproyecto de transporte en México, abrirá su primera parte el 15 de diciembre de 2023, con la venta de boletos a partir del 1 de diciembre. Aunque el proyecto completo no estará listo hasta noviembre de 2024, los tramos que van de Campeche a Cancún se podrán visitar desde finales de 2023. Entre las playas que se podrán visitar en diciembre con el Tren Maya se encuentran Playa Bahamitas, Isla Aguada, Playa Norte, Sabancuy y Playa Punta San Julián en Campeche. En Yucatán, se podrán visitar Celestun, Chicxulub, Playa Chuburná, Dzilam Bravo y Puerto Progreso. En Quintana Roo, se podrán visitar Playa Caracol, Chac Mool, Playa Delfines, Playa Langosta y Playa Marfín.

Mexicana y Tren Maya generarán millonarias pérdidas al Gobierno: CNTE

(2023-11-16, Redacción, uno más uno (sitio),)

El vicepresidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Alejandro Zozaya, ha advertido que la puesta en marcha de Mexicana de Aviación y el Tren Maya, empresas operadas por el Estado a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), generará un gasto adicional para el gobierno sin ser rentables. Zozaya critica la falta de transparencia en los proyectos, señalando que no se ha revelado el costo de la rehabilitación de Mexicana de Aviación ni el plan de negocios del Tren Maya. Además, advierte que la Sedena no tiene experiencia en la operación de aerolíneas y que el Tren Maya no es un proyecto rentable.

AMLO decreta expropiación de terrenos para cinco tramos del Tren Maya

(2023-11-16, Alejandro Benitez, México Export (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha emitido un decreto para expropiar más de 75 hectáreas en el sureste de México, destinándolas a la construcción del Tren Maya en los tramos 1, 2, 3, 6 y 7. La expropiación incluye construcciones e instalaciones en los bienes inmuebles. La indemnización será cubierta por Fonatur y la Sedatu, de acuerdo con los avalúos del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales. Además, se ha oficializado por ley que los recursos por Derecho de No Residente (DNR) se destinen a la empresa Tren Maya, S.A. de C.V. Estos recursos, que actualmente se cobran a cada turista extranjero en México, se destinaban al Tren Maya desde 2018.

Chiapas afirma que están listos 32 centros turísticos para atender a turistas del Tren Maya

(2023-11-16, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La secretaria de Turismo de Chiapas, Katyna de la Vega Grajales, anunció que 32 centros turísticos están listos para recibir a los viajeros que lleguen a través del Tren Maya. Estos centros ofrecen turismo rural, agroturismo, turismo comunitario y experiencias de cocina tradicional. La nueva oferta turística beneficiará a más de 500 mil habitantes indígenas y campesinos de Palenque, Ocosingo y otras comunidades del norte de Chiapas. Chiapas es el destino número 1 del país en turismo de naturaleza y el segundo lugar en aviturismo y manglares a nivel mundial. La región cuenta con 10 rutas turísticas que incluyen selvas, montañas, cascadas, lagos, playas, cañones, grutas, zonas arqueológicas, monumentos virreinales y culturas vivas.

Sigue expropiación de inmuebles para la construcción del Tren Maya

(2023-11-17, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El gobierno de AMLO sigue expropiando inmuebles para la construcción del Tren Maya. Esta semana, se llevaron a cabo 90 expropiaciones en Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, con un total de más de 750,000 metros cuadrados. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo, a través de Fonatur Tren Maya, serán responsables de autorizar la indemnización correspondiente a los expropietarios. En Chiapas, las expropiaciones se realizarán en playas en Palenque y Catatzajá, mientras que en Tabasco se expropiarán terrenos en los municipios de Tenosique y Balancán. En Yucatán, se expropiarán 46 bienes inmuebles en varios municipios, y en Quintana Roo se decretaron seis expropiaciones. El objetivo es inaugurar el Tren Maya en diciembre de este año.

Cargo al erario: Advierten que Mexicana y Tren Maya no serán rentables

(2023-11-16, Miriam Paredes, Dinero en Imagen (Sitio),)

La puesta en marcha de Mexicana de Aviación y el Tren Maya, operadas por el Estado a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), generará un gasto adicional para el gobierno

y no será rentable, según Alejandro Zozaya, vicepresidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET). Zozaya señala que las aerolíneas estatizadas no son rentables y que el Tren Maya requerirá una gran inversión para mantener pérdidas permanentes. También critica la militarización del turismo, afirmando que los militares no tienen la experiencia necesaria para administrar empresas turísticas. Zozaya sugiere que la solución para el turismo es más inversión privada y más competencia. Mexicana de Aviación comenzará a vender boletos a partir del 25 de noviembre, pero solo hacia nueve destinos, ya que no ha podido adquirir los aviones Boeing 737 para iniciar operaciones.

AIFA

Emplazan a ferroviarias para 6 rutas de pasajeros

(2023-11-17, Víctor Fuentes, Reforma, . 1)

El Gobierno de México ha dado a las empresas ferroviarias un ultimátum para presentar propuestas de pasajeros para seis rutas en un plazo de dos meses, o de lo contrario, las rutas serán operadas por la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Marina. El decreto también contempla un tren interurbano desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) hasta Pachuca. El Gobierno ha criticado la privatización de los ferrocarriles en México en 1995, argumentando que ha llevado a una disminución del tráfico de pasajeros por tren.

Llegan a México 600 mil dosis de Sputnik para campaña de vacunación contra Covid-19

(2023-11-16, Enrique Gómez, El Universal (sitio),)

La Secretaría de Salud (SSa) de México ha recibido 600 mil dosis de la vacuna Sputnik V contra Covid-19, con otros 600 mil esperados mañana. Estas dosis se utilizarán en la campaña de vacunación en curso que finalizará en marzo de 2024. Las vacunas llegaron al Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA) en un vuelo de la aerolínea Emirates. Aunque las vacunas Sputnik no están actualizadas para proteger contra las subvariantes de Omicrón, actualmente predominantes en México, se aplican como refuerzo a personas mayores de 60 años, embarazadas, personas con comorbilidades y personal de atención médica. AIFA, (AIFA) es una de las principales bases aéreas y aeropuertos en México.

Llega al AIFA vuelo con 600 mil vacunas rusas Sputnik V contra covid-19

(2023-11-16, Redacción, Excélsior (Sitio),)

Un embarque de 600 mil dosis de la vacuna rusa Sputnik V contra el COVID-19 llegó a México en un vuelo de Emirates. Este es el cuarto embarque de vacunas rusas que llega al país. Se espera que el 17 de noviembre llegue otro embarque con 600 mil dosis. La vacuna rusa se aplicará durante la Campaña Nacional de Vacunación contra influenza y COVID-19 durante la temporada invernal 2023-2024. Las personas con más riesgo de presentar cuadros graves de la enfermedad, como mayores de 60 años, embarazadas y personas con comorbilidades, son invitadas a inmunizarse. La vacunación contra la influenza estacional también incluirá a niñas y niños de entre seis y 59 meses. AIFA, la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) y Laboratorios de Biológicos y Reactivos de México (Birmex) participaron en el arribo y traslado de las dosis.

¿Vuelo de China al AIFA? Este es el plan de Hidalgo para impulsar inversiones del nearshoring

(2023-11-16, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El gobierno de Hidalgo está buscando establecer un vuelo directo desde China al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), como parte de un esfuerzo por atraer inversiones chinas a la región. El secretario de Desarrollo Económico de Hidalgo, Carlos Henkel Escorza, reveló esta iniciativa durante el Nearshoring Talks 2023. Henkel también destacó la importancia de generar clusters metropolitanos y un corredor metropolitano para impulsar la inversión nacional y extranjera. Hasta septiembre de 2023, el AIFA ha atendido a 1.9 millones de pasajeros, principalmente en vuelos domésticos.

Caja Fuerte // Fuerzas Armadas: crece la rebanada del pastel para Sedena y Semar

(2023-11-17, Luis Miguel González, El Economista, . 55)

El presupuesto para la Secretaría de la Defensa Nacional ha aumentado más del 121% durante el sexenio de López Obrador, alcanzando los 259,433 millones de pesos en 2024. Durante este periodo, se han transferido 117 tareas a las Fuerzas Armadas, incluyendo la construcción de infraestructuras como el Aeropuerto Felipe Ángeles, el Ten Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. En 2024, el 20% del gasto de inversión en infraestructura será ejecutado por las Fuerzas Armadas. Con más de 20 millones de dólares en activos, las Fuerzas Armadas se han convertido en uno de los principales grupos empresariales de México, solo superados por Carlos Slim y Germán Larrea. Empresarios del sector turístico han solicitado que el sector se "desmilitarice". Sin embargo, se espera que el papel de las Fuerzas Armadas como constructores disminuya en el próximo sexenio, mientras que su rol como gestores o administradores de empresas aumentará.

Arriban 600 mil vacunas Sputnik V

(2023-11-17, Redacción, El Sol de México, . 10)

La madrugada del 5 de noviembre, llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) 600 mil dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19, adquiridas a la empresa Human Vaccine. Esta es la primera vez que México recibe vacunas de esta empresa. Además, se espera que el 7 de noviembre lleguen otras 600 mil dosis. La empresa Human Vaccine es una subsidiaria del Fondo Ruso de Inversión Directa, que financió la investigación y producción de la vacuna. Entre el 9 y el 2 de noviembre, México recibió un millón 560 mil dosis de Sputnik en tres vuelos de la aerolínea Emirates.

Sacapuntas

(2023-11-17, Sacapuntas, El Heraldo de México, . 2)

El embajador de Corea del Sur, Taewan Huh, ha ofrecido cooperación económica a México, incluyendo inversiones en compañías relacionadas con autos eléctricos. Por otro lado, el estado de Hidalgo, gobernado por Julio Menchaca, planea establecer un vuelo directo desde el AIFA a China para fomentar inversiones chinas en el centro del país.

Asa inicia servicio terrestre para enlazar AIFA y AICM

(2023-11-17, Citlali Sáenz, Noticias MVS (Sitio),)

A partir del 21 de noviembre, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ofrecerán un servicio de enlace terrestre entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Zumpango, Estado de México. Esta nueva ruta de enlace terrestre, operada por ASA, permitirá a los usuarios moverse de manera oportuna entre ambas terminales.

Se utilizarán autobuses de nueva generación y operadores altamente capacitados, fomentando el uso de medios de transporte sostenibles y contribuyendo a la lucha contra el cambio climático.

Adjudica AICM Hangar Tres a empresa por mudanza de aerolínea al AIFA

(2023-11-17, Ángel Cabrera, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha asignado el Hangar Tres a la empresa Península MRO Services. Esta asignación se produjo tras la migración de las operaciones de carga de la aerolínea Aerotransportes de Carga Unión al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), lo que dejó el Hangar Tres desocupado en el AICM. Península MRO Services fue seleccionada a través de un proceso de invitación a dos empresas. La empresa ahora podrá utilizar el hangar y el terreno ubicado en la zona G de hangares.

ASA ofrece el nuevo servicio de transporte terrestre AICM-AIFA

(2023-11-17, Redacción, Caudal Informativo MX (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Zumpango, Estado de México, han establecido un servicio de enlace terrestre operado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta nueva ruta de transporte público, con corridas a lo largo del día, proporciona una conexión directa, confiable y eficiente entre ambas terminales aéreas. ASA ofrece autobuses de nueva generación y operadores altamente capacitados, fomentando el uso de medios de transporte sostenibles y contribuyendo a la mejora de la calidad del aire. ASA reafirma su compromiso con la diversificación de servicios para sus usuarios, manteniendo altos estándares de calidad y seguridad.

Hay total respaldo al sector empresarial desde la Legislatura: Azucena Cisneros

(2023-11-17, Redacción, Diario 400 Voces EDOMEX (sitio),)

La diputada Azucena Cisneros Coss aseguró que el sector empresarial cuenta con el respaldo de la Legislatura local para potenciar el desarrollo económico en el Estado de México. Durante una reunión de la Unión Industrial del Estado de México (UNIDEM), Cisneros Coss destacó la importancia del sector empresarial en el desarrollo del país. La diputada también mencionó el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como un factor clave para el desarrollo de la región. El director general de UNIDEM solicitó a la presidenta de la Mesa Directiva revisar los planes de desarrollo urbano municipales y estatal para garantizar un desarrollo ordenado con la operación del AIFA. La secretaria de Desarrollo Económico, Laura González Hernández, reconoció el potencial de Ecatepec para generar empleos y destacó la importancia de la colaboración con el sector empresarial en el Plan Estatal de Desarrollo.

Alistan nueva ruta de autobús que conectará al Aeropuerto de la Ciudad de México con el AIFA

(2023-11-16, Redacción, Proceso (sitio),)

La empresa Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ha anunciado una nueva ruta de autobús que conectará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Los autobuses saldrán cada dos horas desde ambas terminales aéreas, con un tiempo estimado de viaje de una hora y 10 minutos. El servicio será gratuito hasta el 31 de enero de 2024, y a partir de febrero tendrá un costo de 125 pesos. Se ofrecerán descuentos a personas de la tercera edad, menores de edad, estudiantes, maestros,

empleados aeroportuarios, personal militar y personas con discapacidad. Los boletos se podrán adquirir en los puntos de venta de ASA en ambos aeropuertos.

Alistan nueva ruta de autobús que conectará al Aeropuerto de la Ciudad de México con el AIFA

(2023-11-16, Redacción, Proceso (sitio),)

La empresa paraestatal Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ha anunciado una nueva ruta de autobús que conectará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El viaje directo tomará aproximadamente una hora y 10 minutos, y los autobuses saldrán cada dos horas desde ambas terminales aéreas. El servicio será gratuito desde el 21 de noviembre hasta el 31 de enero de 2024, y a partir de febrero próximo, el costo del boleto será de 125 pesos. El servicio también ofrecerá descuentos para personas de la tercera edad, menores de edad, estudiantes, maestros, empleados aeroportuarios, personal militar y personas con discapacidad.

GOBIERNO Y CLASE POLÍTICA, NULIFICADOS

(2023-11-17, Redacción, La Política me da risa MX (sitio),)

Tres semanas después del paso del huracán Otis por Acapulco, la ayuda del gobierno federal ha sido insuficiente, mientras que los gobiernos estatal y municipal de Morena han sido indiferentes y abandonaron a la población. A pesar de la falta de apoyo gubernamental, la sociedad civil ha brindado ayuda a los afectados. Mientras tanto, la virtual candidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, envió un mensaje claro a Marcelo Ebrard, indicando que regresa a Morena como militante, no como una tribu. En otras noticias, la competencia desleal de Mexicana de Aviación, propiedad del Ejército, podría afectar a otras aerolíneas mexicanas, y Grupo Cotemar recibió por octavo año consecutivo la Certificación Achilles de Pemex.

ACC: respalda Legislatura a empresarios para potenciar el desarrollo económico

(2023-11-17, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

La diputada local Azucena Cisneros Coss aseguró que el sector empresarial cuenta con el respaldo de la Legislatura local para potenciar el desarrollo económico en el Estado de México. Durante la sesión mensual de la Unión Industrial del Estado de México (UNIDEM), Cisneros Coss destacó la importancia del sector empresarial para el cambio y la transformación del país. El presidente de UNIDEM, Víctor Castillo, y el director general, Francisco Cuevas Dobarganes, pidieron revisar los planes de desarrollo urbano municipales y estatales para impulsar un desarrollo ordenado y evitar ciudades sin control en los municipios cercanos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La diputada Cisneros Coss confirmó que el AIFA será un polo de desarrollo para zonas industriales, habitacionales y de servicios en la región. La secretaria de Desarrollo Económico de la Entidad, Laura González Hernández, reconoció a Cisneros como una de las mujeres más destacadas de la entidad y destacó el potencial de Ecatepec para generar empleo. Además, se trabaja en un análisis de la normatividad para la apertura de empresas, verificaciones y permisos, con el objetivo de rediseñar el marco regulatorio para que sea simple, sencillo y sin corrupción.

Hay Total Respaldo al Sector Empresarial Desde la Legislatura: Azucena Cisneros

(2023-11-17, Carlos H. Zazueta, La Calle Libre EDOMEX (sitio),)

La diputada Azucena Cisneros Coss aseguró que el sector empresarial cuenta con el respaldo de la Legislatura local para potenciar el desarrollo económico en el Estado de México. Durante una reunión con la Unión Industrial del Estado de México (UNIDEM), Cisneros destacó la importancia del sector empresarial en el cambio y transformación del país, afirmando que el gobierno de Delfina Gómez Álvarez trabajará de la mano con el sector para impulsar el desarrollo estatal. El director del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), Isidoro Pastor Román, también estuvo presente en la reunión. El director general de UNIDEM solicitó a la presidenta de la Mesa Directiva revisar los planes de desarrollo urbano municipales y estatales para garantizar un desarrollo ordenado con la operación del AIFA.

Emplazan a ferroviarias para 6 rutas de pasajeros

(2023-11-17, Víctor Fuentes, Agencia Reforma, El Diario de Parral CHIH (sitio),)

El Gobierno de México ha dado un ultimátum a las empresas ferroviarias para que se sumen a su proyecto de reactivación de trenes de pasajeros en seis rutas, o de lo contrario, las vías serán entregadas a las Secretarías de la Defensa Nacional y Marina. El proyecto incluye una ruta desde el Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) hasta Pachuca. El decreto publicado establece que si las empresas no presentan propuestas viables en el plazo establecido, el Gobierno podrá otorgar títulos de asignación a la Sedena o a la Semar. El tráfico de pasajeros por tren había disminuido en las últimas décadas debido a la competencia de aerolíneas y autobuses.

Marco Curricular Común en Educación Media, primer paso para homologar tronco común en los 133 subsistemas del país: Leticia Ramírez

(2023-11-17, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

La secretaria de Educación Pública, Leticia Ramírez Amaya, compareció ante la Comisión de Educación de la Cámara de Diputados para discutir la implementación del Marco Curricular Común (MCC) en Educación Media Superior. El MCC busca homologar el tronco común, conocimientos, habilidades y cultura de los estudiantes de los 133 subsistemas de Educación Media Superior en México. La secretaria destacó la instalación de más de tres mil unidades de atención y la aplicación de protocolos de convivencia armónica para prevenir y atender las violencias, especialmente de género y sexual, en instituciones de Educación Media Superior. Además, informó que el ciclo escolar 2023-2024 recuperó el 100% de la matrícula escolar perdida durante la pandemia, con 34 millones 941 mil 380 estudiantes atendidos por dos millones 160 mil 440 docentes en 260 mil 262 escuelas públicas y privadas. La secretaria también destacó los programas estratégicos del Gobierno de México en educación, como La Escuela es Nuestra (LEN), el programa Becas para el Bienestar, las Universidades para el Bienestar "Benito Juárez García" y la dignificación y revalorización de la función docente. Además, mencionó el proyecto de renovación tecnológica en 18 mil telesecundarias y cinco mil telebachilleratos, la distribución de más de 11 mil 300 colecciones de la Biblioteca SEP Centenaria 2022, y la promoción de la campaña "¡Leer me cae bien!" y los Fandangos por la Lectura. La secretaria agradeció al Poder Legislativo por otorgar más recursos a la educación para el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, lo que garantizará el interés superior de los estudiantes.

Viva Aerobús: estas son las 17 nuevas rutas que saldrán desde el AIFA

(2023-11-17, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

Viva Aerobús ha lanzado 17 nuevas rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), brindando a los mexicanos la oportunidad de explorar nuevos destinos turísticos a precios

accesibles. La aerolínea operará 12 aviones de última generación exclusivamente para el AIFA, una megaobra de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador. Las nuevas rutas incluyen destinos como Cancún, Guadalajara, Monterrey, Oaxaca, Puerto Vallarta, Tijuana y Veracruz. Los vuelos comenzarán en diciembre de 2023 y se espera que para 2024 haya más opciones disponibles para explorar México.

REFINERÍA DOS BOCAS

Ante todo, mantener el Poder

(2023-11-16, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se enfrenta a diversos desafíos, incluyendo la crisis sanitaria, la inseguridad y la economía. Sin embargo, su principal prioridad es mantener el poder, promoviendo a su partido Morena y aliados a través de la Mañanera y actos de gobierno. A pesar de la recesión económica y la incertidumbre generada por la pandemia, López Obrador ha mantenido sus programas sociales y megaproyectos como la refinería Dos Bocas, a pesar de las críticas de la oposición. Mientras tanto, la oposición se enfrenta a desafíos internos y la necesidad de reformarse. El futuro político de México dependerá de la capacidad de la oposición para unirse y presentar una alternativa sólida al gobierno actual.

Prosa aprisa. El agua y el aceite

(2023-11-16, Redacción, Veracruz Informa VER (sitio),)

El exdirigente estatal de Morena en Veracruz, Manuel Huerta, ha sorprendido a muchos al anunciar que apoyará la candidatura de Rocío Nahle, a quien criticó duramente hace menos de un mes. Huerta había acusado a la exsecretaria de Energía de no representar el espíritu de la 4T y de utilizar recursos públicos para hacer campaña. Sin embargo, ahora se ha unido a Nahle en su búsqueda de la gubernatura, a pesar de que la refinería de Dos Bocas, que ella supervisó, no ha producido gasolina a pesar de su inauguración en julio de 2022 y ha enfrentado denuncias por otorgamiento de contratos sin licitar. Esta alianza podría afectar el capital político de Huerta y su posible candidatura al Senado en 2024.

Rocío Nahle prefirió disminuir la tarifa eléctrica en Tabasco y no en Veracruz: Lorena Piñón

(2023-11-16, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

La diputada federal Lorena Piñón Rivera del PRI expresó su preocupación por el estado actual de la infraestructura eléctrica en México y la falta de una estrategia para preservarla o restaurarla en caso de una catástrofe. Durante la glosa del Quinto Informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, Piñón Rivera cuestionó si la Comisión Federal de Electricidad (CFE) está destinando los recursos adecuados para mantener y modernizar la infraestructura eléctrica nacional. También planteó si la CFE tiene una estrategia de reconversión a fuentes de energía más limpias y sostenibles, y si hay suficientes recursos para evitar episodios críticos de recalentamiento de los reactores nucleares de Laguna Verde. Además, la diputada exigió un trato equitativo para Veracruz en términos de tarifas eléctricas, similar al que se otorga a Tabasco.

Rocío Nahle: Una zacatecana muy jarocho que busca hacer historia en Veracruz

(2023-11-17, Jesús Castillo, Noticias MVS (Sitio),)

Rocío Nahle García, ex secretaria de Energía de México, ha sido seleccionada como coordinadora de la Defensa de la 4T en Veracruz, con miras a convertirse en la primera gobernadora del estado en las elecciones de 2024. Nacida en Zacatecas, Nahle ha dedicado

gran parte de su carrera política a Veracruz, donde ha ocupado cargos como diputada y senadora. Su papel como supervisora del proyecto de la refinería de Dos Bocas en Tabasco, una de las megaobras de la administración de López Obrador, la ha catapultado como una figura importante dentro de Morena. A pesar de las críticas a la obra, que aún no refina crudo, Nahle ha sido seleccionada como favorita para la gubernatura de Veracruz.

Samuel García, "imparable" contra el frente

(2023-11-16, Beatriz Pagés, Siempre! (sitio),)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, se ha registrado como precandidato de Movimiento Ciudadano a la Presidencia de la República. Aunque García afirma que su principal adversario es Morena, dedica gran parte de su discurso a atacar a la alianza PAN-PRI-PRD y a descalificar a Xóchitl Gálvez. García es considerado un socio joven de López Obrador, y su candidatura ha sido impulsada desde Palacio Nacional. Se espera que MC funcione como un partido satélite al servicio de Morena para quitar votos a Xóchitl. Sin embargo, García debería usar su bravuconería para defender las causas libertarias del siglo XXI en lugar de los intereses de un régimen caduco y autoritario. Además, debería denunciar los vínculos del gobierno obradorista con la delincuencia organizada y señalar la corrupción en el presente. García ha mostrado una falta de tolerancia y convicciones democráticas en su conflicto con los diputados del congreso local y los alcaldes de la oposición. Su alianza con Morena indica un retroceso en lugar de lo nuevo que afirma representar.

El próximo gobierno recibirá una economía "catastrófica" y no aguantará el actual ritmo de gasto público improductivo.

(2023-11-16, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El próximo gobierno de México heredará una economía "catastrófica" y no podrá mantener el actual gasto público, según el precandidato para la gubernatura de la Ciudad de México, Luis Espinosa Cházaro. El actual gasto público no generará ahorros suficientes para enfrentar desafíos de salud y desastres naturales repentinos. Además, el país no está en condiciones de aprovechar las oportunidades del nearshoring debido a la falta de mano de obra calificada y recursos destinados a la educación y preparación.

SICT

Crimen y Castigo

(2023-11-17, Crimen y Castigo, El Universal, . 38)

Las autoridades de la Secretaría de Cultura, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) e INBAL han mantenido en secreto el proyecto de restauración de los murales del Centro SCOP y del parque cultural en el que se convertirá el recinto, a pesar de la promesa de hacerlo público. El proyecto ha sido compartido solo con el grupo civil "En defensa del Centro SCOP". El hermetismo ha generado desconfianza y dudas sobre la transparencia del proceso. Se espera que las autoridades cumplan con su compromiso de compartir el proyecto con la sociedad y los medios de comunicación.

Hermetismo sobre obras en Centro SCOP

(2023-11-17, Crimen y Castigo, El Universal (sitio),)

La Secretaría de Cultura, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) e INBAL han mantenido en secreto el proyecto de restauración de los murales del Centro SCOP y del parque cultural en el que se convertirá el recinto. Aunque se han comprometido a hacer

público el proyecto, no se ha concretado ninguna acción al respecto. Por otro lado, María Elena Álvarez-Buylla ha anunciado la transformación de Comimsa en InnovaBienestar, una paraestatal sin relación con el CPI original. Este cambio ha dejado en suspenso un proyecto sólido y se desconoce su futuro académico.

Cuenta Corriente // Descarbonización, un reto que también tiene alas

(2023-11-17, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

El sector aéreo está avanzando en la reducción de emisiones de carbono, con la meta de alcanzar cero emisiones para 2050. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) proyecta la mitigación de 1.8 gigatoneladas de carbono para 2050, utilizando Combustible Sostenible para la Aviación (SAF). Sin embargo, la producción de SAF es escasa y costosa. Las aerolíneas mexicanas han invertido en flota, lo que ha reducido el consumo de combustible entre un 17% y un 25%. Sin embargo, México se retrasa en la producción de SAF, a diferencia de países como Paraguay, Panamá y Brasil. Las aerolíneas mexicanas, como Aeroméxico, Viva Aerobus y Volaris, están trabajando para reducir las emisiones, pero otras, como Magnicharters y TAR, tienen flotas más antiguas y contaminantes. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) está trabajando en el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (Corsia), que busca compensar las emisiones de CO2.

Compartirán las vías férreas

(2023-11-17, Miguel Ángel Ensástigue, El Sol de México, . 16)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha presentado un decreto que permitiría a los concesionarios de trenes de carga ofrecer servicios de transporte de pasajeros en México. La propuesta, presentada ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria, contempla la apertura de siete rutas para el servicio de transporte de pasajeros en trenes. Sin embargo, si los actuales concesionarios no presentan propuestas viables, el gobierno federal otorgará los títulos a la Secretaría de la Defensa Nacional y la Marina, o a particulares interesados en el proyecto. La regulación del servicio ferroviario de carga y de pasajeros estará a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

AMLO envía propuesta para que trenes de carga puedan ofrecer transporte de pasajeros

(2023-11-16, Redacción, El Sol de México (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha propuesto un decreto para permitir a los concesionarios de trenes de carga ofrecer servicios de transporte de pasajeros en México. La propuesta, presentada ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria, busca abrir siete rutas de pasajeros en trenes, priorizando las estaciones que estaban en operación antes de 1995. Si los concesionarios actuales no presentan propuestas viables, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) o particulares interesados podrían obtener los títulos para ofrecer los servicios. La regulación y la implementación del decreto estarán a cargo de la SICT y la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario. El decreto entrará en vigor después de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

¿Cuáles son las siete rutas de trenes de pasajeros que AMLO quiere 'revivir'?

(2023-11-16, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El gobierno de México, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha publicado un decreto para "revivir" los trenes de pasajeros en el país. Según el decreto, los interesados deben presentar propuestas a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) antes del 15 de enero de 2024. Si las propuestas no son viables, la SICT puede otorgar títulos de concesión a la Secretaría de la Defensa Nacional, la Marina o a particulares interesados. El transporte ferroviario de pasajeros tendrá preferencia en las vías concesionadas, mientras que el servicio de transporte de carga también será respetado. El gobierno destaca que los trenes de pasajeros son una opción económica, menos contaminante y más segura para la movilidad de la población.

Carretera México-Cuernavaca: Así queda el precio de la caseta, tras la nueva alza en las tarifas

(2023-11-16, Redacción, Noticias MVS (Sitio),)

El 15 de noviembre de 2023, las tarifas de las autopistas y puentes concesionados en México aumentaron un 3%. Esto incluye la Autopista México-Cuernavaca, que ahora cuesta 70 pesos para motocicletas y 140 pesos para autos, en comparación con los 68 y 136 pesos anteriores. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) justificó el aumento como una forma de cubrir los gastos de operación y conservación de las carreteras. El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que el aumento no superaría la inflación y no se aplicaría a Acapulco debido a los daños causados por el huracán Otis.

Descarbonización, un reto que también tiene alas

(2023-11-17, Redacción, Dinero en Imagen (Sitio),)

Las aerolíneas mexicanas están tomando medidas para reducir las emisiones de carbono, a pesar de que el gobierno no ha establecido regulaciones específicas para el sector aéreo. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) proyecta que para 2050 se deben mitigar 1.8 gigatoneladas de carbono, utilizando el 65% de Combustible Sostenible para la Aviación (SAF). Aunque la producción de SAF es escasa y costosa, algunas aerolíneas mexicanas están invirtiendo en flotas más eficientes y tecnología de última generación para reducir el consumo de combustible. Sin embargo, las aerolíneas más pequeñas y con flotas más antiguas, como Magnicharters y TAR, están contaminando a niveles más altos. A nivel global, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) trabaja en el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (Corsia), que busca compensar las emisiones de CO2.

AMLO envía propuesta para que trenes de carga puedan ofrecer transporte de pasajeros

(2023-11-17, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

El presidente López Obrador ha propuesto un decreto para permitir a los concesionarios de trenes de carga ofrecer servicios de transporte de pasajeros. La iniciativa, presentada ante la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria, busca abrir siete rutas de pasajeros. Si los concesionarios actuales no presentan una propuesta viable, las Secretarías de la Defensa Nacional y Marina, o particulares interesados, podrían recibir los títulos. La regulación y la implementación del decreto estarán a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario. Las rutas propuestas incluyen México-Veracruz-Coatzacoalcos, México-Querétaro-León-Aguascalientes y México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales. El decreto entrará en vigor después de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Inaceptable la decisión de la AFAC de permitir tripulación extranjera: CPAM

(2023-11-17, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) ha calificado como inaceptable la decisión de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de aprobar las operaciones de aeronaves con tripulaciones extranjeras. Ángel Domínguez Catzín, presidente del CPAM, afirma que esta decisión viola la Constitución y las leyes mexicanas. La AFAC ha autorizado a una aerolínea mexicana a realizar arrendamiento húmedo con aeronaves y tripulación extranjeras, lo cual es considerado ilegal por el CPAM. Domínguez Catzín argumenta que la Constitución es clara en que las tripulaciones de aeronaves que operen en territorio mexicano deben ser mexicanas por nacimiento. Esta decisión de la AFAC ha sido criticada por el CPAM, ya que consideran que las autoridades aeronáuticas no conocen ni respetan la legislación nacional. Además, señalan que esta decisión viola el Artículo 215 de la Ley Federal del Trabajo, que establece que los tripulantes de aeronaves que operen en territorio nacional deben ser mexicanos por nacimiento.

Diputado retira boyas y ante presión social ordena reinstalarlas, en carretera Texoloc-Tlaxcala

(2023-11-17, El Sol de Tlaxcala, Jesús Zempoalteca, El Sol de Tlaxcala (sitio),)

Los colonos del fraccionamiento San Diego, en Metepec, bloquearon la carretera Texoloc-Tlaxcala en protesta por la retirada de reductores de velocidad ordenada por el diputado Miguel Ángel Covarrubias Cervantes. Tras la presión social, Covarrubias Cervantes acudió al lugar y se autorizó la reinstalación de los topes con boyas metálicas. Los vecinos acusan que Covarrubias Cervantes retiró los topes por la petición de pobladores de Texoloc, municipio vecino, y que 40 trabajadores del gobierno de Texoloc retiraron los topes con barretas. Covarrubias Cervantes intentó deslindarse de los hechos y culpó a un funcionario de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) de ordenar el retiro. Finalmente, los topes fueron reinstalados y la carretera fue reabierta.

Busca 4T reactivar concesiones ferroviarias

(2023-11-17, El Siglo de Torreón, El Siglo de Torreón (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha enviado a la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer) un anteproyecto de decreto para permitir a empresas de trenes concesionadas de carga ofrecer servicio de pasajeros. Este proyecto, presentado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), busca declarar como "área prioritaria" para el desarrollo nacional la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros en el Sistema Ferroviario Mexicano. Los actuales concesionarios serán los primeros invitados a presentar proyectos para la implementación del servicio de pasajeros, y deben presentar sus propuestas antes del 15 de enero de 2024.

Joaquín López-Dóriga, conductor, comentó que la sede de la Secretaría de Salud está en Acapulco y criticó que no se hayan aparecido ni el secretario de Salud, ni el titular de la SICT en la zona.

(2023-11-16, Joaquín López-Dóriga, Canal 121 Telefórmula,)

Joaquín López-Dóriga conductor comentó que la sede de la Secretaría de Salud está en Acapulco y criticó que no se hayan aparecido ni el secretario de Salud ni el titular de la SICT en la zona ni

a la secretaria de Economía tras el paso del huracán Agregó que la secretaria de Gobernación estuvo sólo en la zona naval

..

TREN TRANSÍSTMICO

Comunidades ayuujk piden a AMLO atender afectaciones antes de inaugurar Tren Transístmico

(2023-11-16, Alberto López, El Universal Oaxaca OAX (Sitio),)

La Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del Istmo (Ucizoni) ha solicitado al presidente Andrés Manuel López Obrador que se aborden los problemas generados por las obras del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) antes de la inauguración del Tren Transístmico. La Ucizoni ha denunciado que las comunidades indígenas no fueron informadas ni consultadas sobre los impactos negativos del megaproyecto, que incluyó despojo de tierras y daños al medio ambiente. La Ucizoni ha solicitado el desistimiento de las acusaciones penales contra 16 campesinos, que fueron denunciados por "Ataque a las vías generales de comunicación". La inauguración del Tren Transístmico está programada para el 22 de diciembre.

Pueblos indígenas de Oaxaca piden a AMLO dejar de criminalizar a ambientalistas que se oponen a las obras del Tren Transístmico

(2023-11-16, Latinus, Latinus (Sitio),)

Los habitantes de pueblos indígenas de Oaxaca, agrupados en la Unión de Comunidades Indígenas de la Zona Norte del Istmo (Ucizoni), han exigido al presidente Andrés Manuel López Obrador que atienda las violaciones de derechos humanos y deje de criminalizar a quienes se oponen al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y al Tren Transístmico. Estas comunidades han protestado desde 2018 por la imposición de este megaproyecto sin consultarlos ni informarles de sus impactos negativos en sus tierras. En febrero de 2023, ejidatarios de la comunidad de Mogoñe Viejo se manifestaron contra la obra y fueron desalojados por elementos de la Secretaría de Marina. El CIIT presentó denuncias penales por "ataque a las vías generales de comunicación" contra 16 habitantes. Ucizoni ha denunciado estos actos de criminalización y ha solicitado diálogo al gobierno federal, así como el desistimiento de las denuncias penales.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

Ponen a la venta la reserva territorial del Fondo Nacional de Fomento al Turismo

(2023-11-16, Jesús Vázquez, El Economista (sitio),)

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) ha publicado un aviso para licitar 373 bienes inmuebles sin construcción, incluyendo 13 en Cancún, con precios que van desde 11 hasta 107 millones de pesos. La licitación estará disponible del 15 al 29 de noviembre de 2023. Esta acción se produce en medio de rumores sobre la desaparición de Fonatur, ya que a partir de 2024, se transferirán sus recursos a los municipios para el mantenimiento de los Centros Integralmente Planeados (CIP). Fonatur Infraestructura seguirá ejecutando acciones de mantenimiento en los CIP, incluyendo alumbrado público, plantas de tratamiento de aguas residuales, áreas públicas y mobiliario urbano, y red de drenaje. Fonatur también prevé proporcionar elementos para fomentar la inversión turística en 24 entidades federativas, incluyendo estudios de planeación turística, evaluación de proyectos y promoción de los CIPs.

Recortes presupuestales a la CFE dañan a millones de mexicanos, asegura Dip. Fernando Macías

(2023-11-17, Alan Arias Marín, Debate Político QRO (Sitio),)

El Diputado Presidente de la Comisión de Justicia en la Cámara de Diputados, Felipe Fernando Macías Olvera, expresó su preocupación por los recortes presupuestales a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), afirmando que están dañando a millones de mexicanos. Los apagones y la crisis eléctrica que se están experimentando en todo el país son sin precedentes, especialmente en ciudades como Querétaro. Macías Olvera destacó que la reducción presupuestal en la CFE afecta el mantenimiento de la infraestructura eléctrica, disminuyendo de 35 mil millones de pesos en 2019 a 23 mil millones para 2024. Además, hizo un llamado al director general de la CFE, Manuel Bartlett, para abordar los problemas y exigió soluciones inmediatas.

¿Viable regreso de ferrocarriles de pasajeros en México?

(2023-11-17, Redacción, Semanario de Opinión OAX (sitio),)

El presidente López Obrador anunció que su gobierno dará preferencia a los concesionarios de trenes de carga para presentar proyectos y convertir las vías en trenes de pasajeros. De no hacerlo, el gobierno adquirirá y administrará los trenes de pasajeros para reintroducir el servicio de trenes en México. Sin embargo, su propuesta es inviable debido a las finanzas públicas debilitadas tras la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación 2024.

Federación registra saldo pendiente de 4 mil mdp para región Puebla-Tlaxcala del 3er trimestre 2023: CEFP

(2023-11-16, Redacción, PUE Urbano Puebla PUE (Sitio),)

El presupuesto para el estado de Puebla en 2024 ha experimentado un crecimiento marginal del 1.9% en comparación con el año anterior, alcanzando los 18 mil 609.2 millones de pesos. De esta cantidad, 17 mil 679.8 millones corresponden a recursos federales, mientras que 929.3 millones provienen de recursos propios. En el análisis del avance financiero de los recursos federales, se observa que la Federación no ha transferido 4 mil 874.5 millones de pesos a los gobiernos de Puebla y Tlaxcala hasta el tercer trimestre de 2023. Este retraso se debe a un saldo pendiente por transferir de mil 609 millones de pesos de los Convenios de Descentralización y Reasignación, así como de 168 millones de subsidios para la investigación científica, entre otros. El presupuesto de 2024 para Puebla incluye 18 mil 143.8 millones de pesos para proyectos de inversión asignados en el PEF 2023, principalmente para la infraestructura social.

Anuncia Antorcha Primera Jornada Nacional de Basquetbol

(2023-11-16, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

El Movimiento Antorchista Nacional ha anunciado la realización de la Primera Jornada Nacional de Baloncesto en los 32 estados de México el 26 de noviembre. A pesar de la falta de apoyo del gobierno federal y estatal, la organización ha logrado formar clubes y ligas deportivas de baloncesto en todo el país. Sin embargo, el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 no contempla programas para la formación de entrenadores deportivos, ligas amateurs o infraestructura deportiva, lo que dificulta el desarrollo del deporte popular. El líder antorchista, Samuel Aguirre Ochoa, critica la falta de inversión en el deporte, lo que niega a los mexicanos el ejercicio de un derecho constitucional.

Ponen a la venta la reserva territorial del Fondo Nacional de Fomento al Turismo

(2023-11-16, Redacción, DRV QROO (sitio),)

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) ha puesto a la venta 373 bienes inmuebles sin construcción, incluyendo 13 en Cancún y 20 en Cozumel, con precios que van desde los 11 hasta los 107 millones de pesos. Esto sucede en medio de rumores de la posible desaparición de Fonatur, con la transferencia de sus recursos a los municipios a partir de 2024. El presupuesto de egresos de la federación para el próximo año destinará 1,973.6 millones de pesos al ramo 21, correspondiente a Turismo, con 1,023.8 millones destinados a Fonatur y su filial Fonatur Infraestructura. Fonatur Infraestructura continuará con acciones de mantenimiento en los Centros Integralmente Planeados (CIPs), como alumbrado público y plantas de tratamiento de aguas residuales. También se prevé la promoción de los CIPs y la comercialización de 9.56 hectáreas de superficie.

Gobierno de Morelia recibe préstamo por 105 mdp; deuda no se heredará, aseguran

(2023-11-16, Redacción, Mi Morelia MICH (sitio),)

El tesorero municipal de Morelia, Héctor Gómez Trujillo, ha confirmado que se ha obtenido un préstamo de 105 millones de pesos de una institución bancaria para financiar proyectos de infraestructura y obra pública. Gómez Trujillo aseguró que el préstamo se pagará durante la presente administración, sin dejar deudas para el siguiente gobierno. A pesar de las reducciones en las participaciones estatales debido a la recaudación de la federación, el alcalde Alfonso Martínez Alcázar ha implementado un plan agresivo de obra pública. El tesorero también mencionó que se ha trabajado con menos recursos debido a la falta de entrega de fondos estatales para la infraestructura de los servicios públicos municipales, lo que representa una reducción de 110 millones de pesos. Sin embargo, Gómez Trujillo afirmó que no se ha dejado de hacer nada y que las obras se completarán sin dejarlas inconclusas.

#Pornuestrocampo

(2023-11-16, Redacción, BM Editores CDMX (sitio),)

El presidente de la Confederación Nacional de Propietarios Rurales (CNPR), Eduardo Orihuela Estefan, ha expresado su preocupación por la reducción del presupuesto de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER) en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024. Orihuela Estefan ha pedido al gobierno federal que se restituya el presupuesto para la SADER y se reconsidere la asignación de recursos para infraestructura hidroagícola. Ha destacado la importancia de la infraestructura para la productividad y rentabilidad del campo mexicano, y ha criticado la falta de apoyos y financiamiento para los pequeños productores. Señaló que, aunque se ha mantenido una relación con el gobierno, las decisiones sobre el PEF están afectando a la SADER.

REFORMA ENERGÉTICA

Verde en Serio // La economía mexicana en 2050

(2023-11-17, Gabriel Quadri De La Torre, El Economista, . 26)

El ex candidato presidencial Gabriel Quadri ha propuesto un plan para lograr cero emisiones netas de CO2 en México para el año 2050. El plan incluye la reconfiguración de la industria automotriz hacia la electrificación total del parque vehicular, la reactivación de la inversión privada en energías limpias, la imposición de un calendario de descarbonización a PEMEX, la tasa cero de deforestación, cambios en los patrones de consumo hacia proteínas de origen vegetal, y una política de economía circular. Quadri enfatiza la importancia de la Reforma Energética de 2013 y propone la creación de una gran red de estaciones de recarga eléctrica para los vehículos

eléctricos. Además, sugiere la interconexión de la red eléctrica nacional con las de California y Texas, y la promoción de la independencia energética a través de generación solar distribuida y baterías en microrredes. Quadri argumenta que la lucha contra el cambio climático será determinante para la economía global y la competitividad de México, y que el país debe establecer metas y programas de cero emisiones de CO2 al 2050.

Enviará la UE a México especialistas electorales

(2023-11-16, Redacción, El Porvenir NL (sitio),)

La Unión Europea enviará una misión electoral a México en 2024 para las elecciones residenciales y legislativas. La presencia europea será a nivel de expertos, evaluando imparcialmente si el proceso electoral se desarrolla según los instrumentos del derecho internacional y la legislación nacional. El jefe adjunto de la División para México y Centroamérica del Servicio Europeo de Acción Exterior (SEAE), Duccio Bandini, afirmó que México tendrá una mujer presidenta por primera vez en la historia. La UE busca relanzar su asociación estratégica con México, pero enfrenta problemas técnicos debido a la reforma energética mexicana, que desajustó lo negociado en el área comercial en abril de 2020.

Pemex necesitará importar crudo en el siguiente sexenio

(2023-11-16, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

En 2030, Pemex necesitará importar petróleo para abastecer a todas las refinerías, ya que su producción de crudo disminuirá a un millón de barriles. Gonzalo Monroy, experto de GMEC, sugiere que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) debería desaparecer debido a los señalamientos de corrupción y el descrédito en el que ha caído. Santiago Arroyo, director de Ursus Energy, opina que Pemex necesita un cambio de ideas, personas y estrategias, en lugar de un rescate. Beatriz Marcelino, directora de Grupo Ciita, descarta una reforma energética en el próximo sexenio, pero espera un cambio en las políticas, incluyendo la mejora regulatoria de las instituciones y la inclusión de estados y municipios.

La 4T cumple con su compromiso de garantizar la soberanía energética en beneficio de las familias mexicanas: Morena

(2023-11-16, Redacción, Noticias de Chiapas CHIS (sitio),)

El diputado Héctor Irineo Mares Cossío, de Morena, destacó durante la comparecencia del titular de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, que la Cuarta Transformación ha fortalecido la CFE con una inversión de 27 mil 315 millones de dólares para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de plantas de generación eléctrica. Mares Cossío criticó a los gobiernos neoliberales por privatizar el sistema eléctrico y debilitar a la CFE a través de la reforma energética. Por su parte, Bartlett Díaz señaló que el gobierno de la Cuarta Transformación rescató la Comisión, a pesar de la guerra legal gestada en el pasado, y ha transitado de un modelo burocrático a uno de mayor eficiencia y ahorro.

Elecciones 2024: Así será la "misión electoral" que Europa mandará a México con especialistas, ¿por qué lo hace?

(2023-11-16, Redacción, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

La Unión Europea planea enviar una "misión electoral" a México en 2024 para el proceso democrático que elegirá al sucesor del presidente Andrés Manuel López Obrador. Esta misión estará compuesta por expertos electorales que evaluarán imparcialmente si el proceso electoral

se desarrolla según los instrumentos del derecho internacional, las buenas prácticas y la legislación nacional. El jefe adjunto de la División para México y Centroamérica del Servicio Europeo de Acción Exterior (SEAE) afirmó que el 2024 será un año importante con elecciones en México y la UE, y que la misión de expertos es resultado de un acuerdo con autoridades mexicanas. La UE busca relanzar la asociación estratégica con México, pero se enfrenta a problemas técnicos debido a la reforma energética mexicana, que desajustó lo que se había negociado en el área comercial en 2020.

Marcas privadas de gasolina alcanzan la mayor cobertura en Tamaulipas tras la reforma

(2023-11-16, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

La reforma energética en México ha permitido la llegada de marcas nacionales e internacionales de gasolinas a Tamaulipas, compitiendo con Petróleos Mexicanos (Pemex) en la preferencia de los consumidores. Las estaciones de servicio con imagen diferente a Pemex cubren el 38% de la zona sur de Tamaulipas, según un reporte de la plataforma Petrintelligence. Empresas como Petro Seven, Oxxo Gas, 76, Gulf, GZN, Karzo, Mobil, G500 y Valero han establecido gasolineras en la región. En octubre de 2023, se aprobaron 578 estaciones de servicio en Tamaulipas, un aumento de tres respecto a septiembre. José Ángel García Elizondo, presidente de la Comisión de Política Energética, afirmó que habrá un número mayor de gasolineras al cierre del año.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

¿A dónde van Guerrero y Acapulco 2024?

(2023-11-16, Redacción, Así lo dice Puebla PUE (sitio),)

La extinción de dominio es una propuesta para confiscar los bienes de ex gobernadores y ex funcionarios involucrados en la rapiña del presupuesto. Esto incluye el diezmo de las licitaciones de compras y obra pública. La iniciativa, impulsada por Fidel Payán Cortinas, precursor de Morena Guerrero, busca recuperar los bienes robados al estado de Guerrero. Payán Cortinas ha recibido el respaldo de la presidenta del Migrant Wellness Center, Nestora Salgado, y Alejandro Rojas Díaz Duran, entre otros. La propuesta también ha llamado la atención de la ex secretaria de Gobernación Olga Sánchez Cordero.

PRECANDIDATOS

PRI aprobó a Xóchitl como su precandidata

(2023-11-17, Redacción, El Liberal del Sur VER (sitio),)

La Comisión Política Permanente del Partido Revolucionario Institucional (PRI) ha aprobado a Xóchitl Gálvez Ruiz como su precandidata a la Presidencia de México y como su representante en la boleta electoral del próximo año. Gálvez, representante nacional del Frente Amplio por México, ha sido elogiada por su trayectoria política y su historia de vida, que se considera congruente con los principios del PRI. El líder priista, Alejandro Alito Moreno Cárdenas, ha destacado que Gálvez es "más priista" que muchos que abandonaron el partido para unirse a la Cuarta Transformación.

Claudia Sheinbaum se registrará como precandidata presidencial el próximo domingo

(2023-11-17, Redacción, Expreso Chiapas CHIS (sitio),)

Claudia Sheinbaum, Coordinadora Nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, se registrará como precandidata a la presidencia de la República Mexicana para las elecciones del 2024. El registro se llevará a cabo el 19 de noviembre en el World Trade Center,

con la presencia de dirigentes de Morena, PT y Partido Verde. Sheinbaum es vista como la favorita para ganar la candidatura presidencial dentro de la coalición Juntos Hacemos Historia.

Este domingo, Claudia Sheinbaum, precandidata oficial

(2023-11-17, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

La coordinadora nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Claudia Sheinbaum, se registrará como precandidata a la presidencia de México para las elecciones de 2024. El registro será el 19 de noviembre en el World Trade Center. Sheinbaum será acompañada por las dirigencias de Morena, PT y Partido Verde.

Sheinbaum se registrará como precandidata

(2023-11-17, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

Claudia Sheinbaum, Coordinadora Nacional de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, se registrará como precandidata a la presidencia de México para las elecciones de 2024. El registro se llevará a cabo el 19 de noviembre en el World Trade Center, y Sheinbaum estará acompañada por las dirigencias de los partidos aliados. Durante su primera semana de precampaña, Sheinbaum visitará Veracruz, Tabasco y Chiapas. Sheinbaum se reunió con Clara Brugada, precandidata al Gobierno de la Ciudad de México, y se mostró unidad en torno a ella. Sheinbaum felicitó a los otros participantes en el proceso de la encuesta, incluyendo a Omar García Harfuch, Mariana Boy, Miguel Torruco y el dirigente estatal de Morena, Sebastián Ramírez.

ACTORES DE INTERÉS

Otis entra al top 10 de los siniestros más caros en México

(2023-11-17, Redacción, El Universal, . 26)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha estimado que el huracán Otis ha causado daños por 11 mil 424 millones de pesos, lo que equivale a 661 millones de dólares. Este evento climático se ha convertido en uno de los siniestros más caros para el sector asegurador en México. Las indemnizaciones se distribuirán en 3,500 millones de pesos para el sector agropecuario, 2,300 millones para el sector empresarial y 5,600 millones para el sector residencial. La AMIS ha señalado que estas cifras podrían aumentar a medida que se realicen más evaluaciones de los daños. Además, se espera que la inflación y las tasas de interés afecten los costos de reconstrucción.

AMLO se financia con deuda, usuarios y concesiones

(2023-11-17, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador planea aumentar los impuestos y las tarifas para financiar su Presupuesto 2024, que supera los ingresos proyectados. Entre las medidas, se incluye un incremento del 3% en las tarifas de peaje de las carreteras operadas por el Fondo Nacional de Infraestructura, incluyendo la Autopista México-Acapulco. También se ha incrementado el pago de derechos de los concesionarios de aeropuertos en el país. Además, el presidente ha anunciado la reactivación de los trenes de pasajeros en siete rutas, con empresas de transporte ferroviario de carga invitadas a presentar proyectos para implementar el sistema de transporte de pasajeros. López Obrador también ha participado en la cumbre del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), donde se reunió con el presidente de China, Xi Jinping.

Aumentan casos de dengue en Acapulco

(2023-11-17, Rolando Aguilar, Excélsior, . 20)

La Secretaría de Salud ha registrado un aumento en los casos de dengue en Guerrero, con un total de 1,876 casos, 512 de los cuales se encuentran en el puerto de Acapulco. Hasta ahora, se han reportado siete muertes por dengue en diferentes regiones de Guerrero. Los escombros y la basura acumulada en las calles de Acapulco, junto con los encharcamientos, crean un ambiente propicio para la reproducción de mosquitos. A pesar de las solicitudes de los residentes de las colonias populares, las autoridades de la Secretaría de Salud estatal han dejado de fumigar y distribuir abate para los depósitos de agua. La Marina ha reportado 14 casos de dengue.

Indemnización por Otis superan 11 mmdp

(2023-11-17, Karla Ponce, Excélsior, . 18)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha informado que las primeras indemnizaciones por el huracán Otis en Guerrero ascienden a 1,424 millones de pesos. El sector ha registrado 12,035 siniestros, con 49% correspondiendo a pólizas de seguro de daños y 51% de seguro de autos. Uno de cada tres pesos de la estimación de pérdidas corresponde a bienes habitacionales asegurados, con 3,896 siniestros asegurados en curso de atención. Además, se han registrado daños a hoteles, embarcaciones y la infraestructura del gobierno estatal. La industria aseguradora está fuerte y sólida para responder a los compromisos adquiridos.

Tiene Ejército otros 9 generales de División

(2023-11-17, David Vicenteño, Excélsior, . 9)

El Ejército mexicano y la Fuerza Aérea contarán con nueve generales de División a partir del 20 de noviembre. El Senado ha ratificado 230 ascensos, incluyendo 50 generales, 66 coroneles y 144 tenientes coroneles. Entre los nuevos generales se encuentra el general de Brigada Julio Álvarez Arellano, comandante de la Sexta Región Militar en Puebla, y el general de Brigada Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, quien estuvo a cargo de la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. También se ascienden tres generales de ala piloto aviador. La ceremonia de ascenso se llevará a cabo el 20 de noviembre.

Indemnizaciones por Otis superan 11 mmdp

(2023-11-17, Karla Ponce, Excélsior (Sitio),)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha anunciado que las primeras indemnizaciones por el huracán Otis en Guerrero ascienden a 11,424 millones de pesos, con ajustes adicionales pendientes. De los 12,035 siniestros registrados hasta ahora, el 49% corresponden a pólizas de seguro de daños y el 51% a seguros de automóviles. El sector de seguros ha pagado anticipos y avances por 58 millones de pesos en coberturas de hoteles y se han realizado avances en valuaciones y anticipos para más de 1,352 bienes asegurados de empresas y otros giros de actividades económicas. Las primeras estimaciones de los daños a la infraestructura gubernamental alcanzan los 945 millones de pesos. La AMIS ha destacado la importancia de los seguros como herramienta para la recuperación rápida y eficiente de los daños causados por fenómenos como Otis.

Otis, la octava catástrofe más costosa para las aseguradoras en México

(2023-11-17, Clara Zepeda, La Jornada, . 34)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha informado que el sector asegurador de México ha pagado un total preliminar de 1,424 millones de pesos (aproximadamente 661.5 millones de dólares) a los afectados por el huracán Otis en Guerrero. Este evento se coloca actualmente en el octavo lugar de los siniestros más caros para la industria aseguradora en México. De los 12,035 siniestros reportados, el 49% corresponde a pólizas de seguros de daños y el 51% a seguros de autos. La AMIS reveló que el huracán Otis es uno de los eventos catastróficos más costosos para las aseguradoras en el país, aunque la cifra final se ajustará al alza.

Suman 11 mil mdp pagos iniciales por Otis

(2023-11-17, Fernanda Antúnez, El Financiero, . 15)

La Asociación de Instituciones de Seguros (AMIS) ha estimado que las indemnizaciones por el paso del huracán Otis en el estado de Guerrero ascienden a 11,424 millones de pesos. Hasta ahora, el sector asegurador ha registrado 12,035 siniestros en Guerrero, con los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez siendo los más afectados. El seguro de auto representa el 51% de los reportes a las aseguradoras. La AMIS ha destacado que las primeras estimaciones de los daños valuados en la industria hotelera suman alrededor de 2,122 millones de pesos.

Compañías aseguradoras reportan 12,035 peticiones de pagos: AMIS

(2023-11-17, Redacción, El Economista, . 2)

El huracán Otis ha dejado daños significativos en el puerto de Acapulco, con un monto de reclamaciones de pagos en inmuebles asegurados que asciende a 11,400 mdp, según la AMS. Los problemas de recolección de basura se han agravado, con grandes cantidades de residuos acumulándose en las calles principales. Las autoridades han declarado emergencia en 25 municipios de Guerrero y se ha solicitado la declaratoria de desastre para Acapulco. Además, el huracán ha dejado a miles de personas sin energía eléctrica y ha afectado la red de distribución de agua potable.

Aseguradoras calculan pagos por más de 11 mil 400 mdp

(2023-11-17, Miguel Ángel Ensástigue, El Sol de México, . 1,15)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha registrado 2,035 siniestros tras el paso del huracán Otis en Acapulco, Guerrero, con un costo estimado de indemnizaciones de alrededor de 1,424 millones de pesos. Más de la mitad de los siniestros corresponden a autos, mientras que las primeras valuaciones de daños a la infraestructura hotelera se estiman en 2,122 millones de pesos y las afectaciones a la infraestructura pública estatal en 945 millones de pesos. Este evento se coloca como el octavo siniestro más caro en el país, por debajo de los sismos de 2017. La AMIS destaca que el sector asegurador tiene tres veces el nivel de solvencia requerido por la regulación mexicana.

Cooperativas pesqueras mexicanas participan en la definición de indicadores de riesgo de la actividad acuícola artesanal

(2023-11-17, Redacción, El Sol de México (sitio),)

La Coordinación de Vinculación Innovación y Transferencia del Conocimiento a la Sociedad (Covitecs) del Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste (Cibnor) ha colaborado en un proyecto para fortalecer la economía de comunidades costeras del Pacífico Mexicano a través de la producción de alimento de alta proteína marina. La Covitecs ha trabajado con cooperativas

pesqueras en Oaxaca y Colima para definir el riesgo de la actividad acuícola artesanal, conocer la demanda de pescado y capacitar a los actores involucrados en temas administrativos. Además, se ha realizado una encuesta socioeconómica para definir un perfil socioeconómico de la población. Las encuestas han revelado que el 70% de las personas encuestadas consumen pescado fresco y el 30% lo consume congelado. Se espera que estos resultados ayuden a fortalecer la economía de las comunidades costeras y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

[López Obrador invita a Xi Jinping a México en su último año de Gobierno](#)

(2023-11-17, Luis Pablo Beauregard, Elías Camhaji, ES El País,)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, se reunió con el mandatario chino, Xi Jinping, en San Francisco. Durante el encuentro, López Obrador invitó a Xi a visitar México para conocer el Plan Sonora y el Corredor Interoceánico. China es el segundo socio comercial de México, pero su inversión extranjera directa representa solo el 0,5% de la que recibe México. Además, ambos líderes se comprometieron a estrechar la cooperación para atender la emergencia causada por el huracán Otis en el Estado de Guerrero.

[Acapulco vive entre basura mal oliente y promesas de apoyo](#)

(2023-11-17, Luis Carlos Silva, El Independiente, . 13)

El huracán Otis, de categoría 5, ha dejado a más de 355,000 personas sin hogar ni empleo en Acapulco, México, según estimaciones de líderes sociales y especialistas en desastres naturales. A casi un mes del desastre, los habitantes de Acapulco se enfrentan a la escasez de agua, alimentos y trabajo, y denuncian la falta de apoyo de las autoridades gubernamentales. Aunque las estimaciones de indemnización por parte de las aseguradoras alcanzan los 11,424 millones de pesos, aún no se ha informado a los afectados y asegurados sobre los pagos de los seguros. Las autoridades de Guerrero están investigando los saqueos a tiendas y negocios durante el desastre.

[Claman atención urgente](#)

(2023-11-17, Ángel Ortiz, 24 Horas, . 1,8)

Un grupo de cerca de 30 manifestantes, integrantes de la Unión Nacional contra el Desabasto, bloquearon el acceso a la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) durante más de ocho horas para exigir tratamientos oncológicos. La protesta causó caos y afectaciones en la zona y obligó a los usuarios a buscar opciones alternativas para llegar al aeropuerto. La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Marina auxiliaron a los usuarios con transporte para que pudieran abordar sus vuelos. Los manifestantes exigieron el abastecimiento de medicamentos y tratamientos contra el cáncer, así como quimioterapias. La protesta finalizó minutos antes de las 18:00 horas, cuando los manifestantes se retiraron, permitiendo el acceso de vehículos a la Terminal 1 del AICM.

CMIC

[Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes](#)

(2023-11-17, Roberto Valadez, Fernanda Murillo, Milenio (sitio),)

La reconstrucción de Acapulco tras los daños del huracán Otis requerirá una inversión de hasta 270 mil millones de pesos. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está trabajando con la Secretaría de Economía para evaluar las necesidades y el suministro de materiales para la reconstrucción. Se espera una mayor demanda de materiales, incluyendo

cristal templado y materiales más resistentes para construir muros. La reconstrucción también implicará la creación de nuevas zonas urbanas, la reubicación de asentamientos irregulares y la creación de infraestructura de almacenamiento energético. La industria de la construcción cuenta con la maquinaria necesaria para el proyecto, aunque se requerirá personal de otros países. Las calificadoras Fitch Ratings y Moody's estiman que se necesitarán entre 15 mil y 16 mil millones de dólares para la reconstrucción, más de los 61 mil millones de pesos propuestos por el gobierno.

Aprueban diputados morenistas recorte presupuestal para Campeche

(2023-11-17, Redacción, Agencia Sien CAMP (sitio),)

El estado de Campeche ha experimentado un recorte de 67% en los recursos asignados por la administración de Andrés Manuel López Obrador en comparación con las administraciones federales anteriores. Para el ciclo fiscal 2024, se espera un recorte adicional de mil 100 millones de pesos. A pesar de las advertencias de la **Cámara de la Industria de la Construcción (CMIC)** y otras organizaciones sobre el impacto negativo de estos recortes en la economía local, la administración actual ha continuado con su política de reducción de fondos. Los recortes han afectado áreas críticas como hospitales, carreteras y servicios de agua potable. La asociación civil México Evalúa concluyó que Campeche será el estado más afectado por la disminución de la inversión de Pemex, con una caída del 73% en el presupuesto 2024.

Sectur reactiva aeropuerto "Tajín" en Poza Rica

(2023-11-17, Redacción, La Expresión de Veracruz VER (Sitio),)

La Secretaría de Turismo y Cultura, junto con la aerolínea Aerus, ha lanzado cuatro nuevas rutas aéreas desde el aeropuerto federal "Tajín" en Poza Rica, Veracruz. Las cámaras empresariales, incluyendo **CMIC**, han agradecido al secretario de Turismo y Cultura, Ivan Martínez Olvera, por reactivar el aeropuerto que estuvo sin operaciones comerciales desde octubre de 2020. Las nuevas rutas conectarán a Poza Rica con Villahermosa, Reynosa, Veracruz puerto y Tampico. Este es un paso importante para la conectividad y el desarrollo económico, turístico y social de la región.

Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes

(2023-11-17, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

La industria de la construcción se prepara para la reconstrucción de Acapulco tras las afectaciones del huracán Otis, lo que podría ser la reconstrucción más grande en la historia de México. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está en pláticas con la Secretaría de Economía para verificar las necesidades y abasto de materiales, y crear nuevas zonas urbanas e infraestructura de almacenamiento energético. Se estima que se necesitarán entre 15 mil y 16 mil millones de dólares para la reconstrucción, un monto superior a los 61 mil mdp planteados por el gobierno. Se requerirá personal de otras naciones para la reconstrucción, y se necesitará la construcción de unidades de almacenamiento de combustible. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) estimó que el pago de indemnización suma 11 mil 424 millones de pesos por Otis en Guerrero.

Resultados Sorteo Especial EN VIVO del viernes 17: números ganadores

(2023-11-16, Redacción, Depor (Sitio),)

La Lotería Nacional de México celebrará el Sorteo Especial N°280 el 17 de noviembre, con un premio mayor de hasta 27 millones de pesos y un acumulado total de casi 81 millones de pesos en premios. El evento se llevará a cabo en homenaje al Aniversario de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**. El Sorteo Especial se celebra una vez al mes, con 60,000 números participantes y hasta 12,896 premios. Los boletos tienen un valor de 60 pesos, y los ganadores tienen hasta 60 días para reclamar su premio, sujeto a deducciones fiscales.

[La plataforma de gestión de equipos habilitada por voz promete ahorros de tiempo y costos](#)

(2023-11-16, Redacción, **CMIC MX** (sitio),)

Fleet Intelligence de Foresight ha lanzado una nueva función de control de voz impulsada por inteligencia artificial (IA) para facilitar la gestión de equipos en empresas de construcción, alquiler y distribución de equipos. Esta función permite a los usuarios solicitar información en tiempo real sobre el equipo a través de sus dispositivos móviles. Las capacidades multilingües de la función buscan aumentar la eficacia de cada miembro del equipo y superar las barreras del idioma en los sitios de trabajo.

[Hay que cambiar reglas para hacer obras resilientes: SICT](#)

(2023-11-16, Redacción, **CMIC MX** (sitio),)

El 70% de los puentes que se colapsan en México se deben a la separación, mientras que la mayoría de los deslizamientos en las zonas de drenaje se deben a la obstrucción de los tubos y la sedimentación de los terraplenes, según el subsecretario de Comunicaciones y Transporte, Felipe Verdugo. Verdugo destacó la necesidad de cambiar las regulaciones para construir infraestructuras más resistentes y resilientes, y señaló que el gobierno federal invertirá 325,270 millones de pesos en 550 proyectos de infraestructura vial, incluyendo carreteras federales, autopistas y caminos de obras. Hasta ahora, más de 894 kilómetros de carreteras federales han sido modernizadas o construidas.

[Aeropuerto "Tajín" en Poza Rica conectará con estos 4 destinos](#)

(2023-11-16, El Dictamen, El Dictamen (sitio),)

La Secretaría de Turismo y Cultura anunció el lanzamiento de cuatro nuevas rutas aéreas que conectarán a la ciudad de Poza Rica con Villahermosa, Reynosa, Veracruz puerto y Tampico. La aerolínea Aerus operará estos vuelos desde el aeropuerto federal "Tajín". La reactivación de esta terminal aérea, que estuvo sin operaciones comerciales desde octubre de 2020, beneficiará la conectividad de la región. Representantes de cámaras empresariales, incluyendo **CMIC**, agradecieron al secretario de Turismo y Cultura, Ivan Martínez Olvera, por las gestiones para reactivar el aeropuerto.

[CFE destinará 2 mil mdp en reconstrucción y tareas de obra mayor en Acapulco](#)

(2023-11-16, Redacción, **CMIC MX** (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) destinará más de dos mil millones de pesos para reconstruir la infraestructura eléctrica de Acapulco y otros lugares de Guerrero, afectados por el huracán "Otis". El director general de la CFE, Manuel Bartlett Díaz, anunció que las tarifas eléctricas de los usuarios en las áreas siniestradas se condonarán hasta marzo de 2024 por instrucción presidencial. La CFE ha visitado aproximadamente el 70% de las colonias afectadas

por el huracán "Otis" para reconectar el servicio eléctrico en las viviendas, y ha destinado 3,650 trabajadores para atender la contingencia.

[La Cámara de la industria de la construcción se encuentra en pláticas con la Secretaría de Economía para abastecer de materiales antihuracanes en la reconstrucción de hoteles.](#)

(2023-11-17, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

La Cámara de la industria de la construcción se encuentra en pláticas con la Secretaría de Economía para abastecer de materiales antihuracanes en la reconstrucción de hoteles en Acapulco Guerrero

..

CMIC ESTATALES

[Destaca Sector Constructor Obras Municipales Para La Movilidad De Tijuana](#)

(2023-11-17, Redacción, Zona MX BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha participado en obras del gobierno municipal, lo que ha sido beneficioso para el sector, según Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Tijuana. Sin embargo, la participación en obras del gobierno estatal ha sido complicada, ya que las empresas deben financiar al 100% la obra. La inclusión de la iniciativa privada en proyectos federales es nula. Vizcaíno expresó preocupación por la nueva planta de tratamiento de San Antonio de los Buenos, que será ejecutada por la Sedena y no beneficiará a Tijuana. Por otro lado, la alcaldesa de Tijuana, Montserrat Caballero Ramírez, informó que el Ayuntamiento ha invertido entre 300 y 400 millones de pesos en obras, en las que participan empresas de cámaras empresariales. A pesar de que las obras generarán congestión vial, se considera que son necesarias para la ciudad.

[CMIC Tijuana apoya transparencia en asignación de obras](#)

(2023-11-17, Redacción, Monitor Económico BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** respalda el programa de obras del Ayuntamiento de Tijuana, destacando la importancia de la transparencia en la asignación de proyectos para combatir el rezago urbano. El **Presidente de la CMIC**, Jorge Alberto Palomino Guerrero, enfatizó la necesidad de infraestructura para fomentar el ordenamiento urbano y el desarrollo del municipio. Palomino Guerrero también destacó que muchas de las obras en Tijuana son realizadas por constructores afiliados a la **CMIC**, que cumplen con los requisitos legales y técnicos para llevar a cabo los proyectos. El **Presidente de la CMIC** instó al Ayuntamiento a continuar con su programa de obras y a la Secretaría de Desarrollo Urbano a apoyar a las empresas locales que cumplan con los requisitos de licitación.

[Dan premio Jaguar de Oro al empresario turístico Jorge Escalante](#)

(2023-11-17, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El empresario Jorge Escalante Bolio ha sido reconocido con el galardón "Jaguar del Turismo 2023" en la categoría de Trayectoria Empresarial Turística por sus 50 años de carrera en la industria turística. El jurado también decidió otorgarle el Jaguar de Oro del Turismo, la máxima distinción del Consejo Directivo del galardón. Otros ganadores incluyen a Pachpakal Solar Maya, Vino frutal artesanal "Gato Luna", la cooperativa Turística Jadeon, el ejido Sisal y Guillermina

Pech Pech. El **Presidente de la CMIC**, Raúl Monforte González, formó parte del jurado de esta edición. La entrega de los premios se realizará el 25 de noviembre.

[Optimización en RS, en mayo; CEC, a partir de junio; y Mápula...cuando se pueda; Mira aquí la cronología actualizada](#)

(2023-11-16, Alan Martínez, La Paradoja CHIH (sitio),)

El presidente municipal de Chihuahua, Marco Antonio Bonilla Mendoza, ha anunciado el proyecto Nuevo Relleno Sanitario Metropolitano, que constará de la ampliación del actual Relleno Sanitario, la instalación del Centro de Economía Circular (CEC) y la construcción del nuevo Relleno Sanitario Metropolitano 'Mápula'. Sin embargo, el proyecto ha enfrentado varias denuncias y amparos, incluyendo una denuncia de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Chihuahua. A pesar de esto, el proyecto sigue adelante, con la instalación de un foro de consultas para abordar las preocupaciones técnicas y la posibilidad de 40 nuevos amparos.

["Acapulco no se puede reconstruir con los mismos materiales": CMIC](#)

(2023-11-16, Redacción, El Faro de la Costa Chica GRO (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Guerrero, Carlos Sevilla Rodríguez, ha enfatizado la necesidad de revisar los reglamentos de construcción en Acapulco tras el paso del huracán Grace, ya que los materiales utilizados no resistieron las ráfagas de viento superiores a los 300 kilómetros por hora. Sevilla Rodríguez propone reconstruir la ciudad con materiales más resistentes, como el concreto y el acero, y considera que las instalaciones eléctricas y de telefonía deberían ser subterráneas. Además, se está formando un Comité de Reconstrucción que incluirá a las cámaras de la iniciativa privada, el gobierno y académicos, con el objetivo de reconstruir Acapulco de manera moderna y atractiva para los turistas.

[Ven recuperación del sector de la construcción](#)

(2023-11-16, Redacción, Desde el Balcón YUC (sitio),)

Raúl Monforte González, **Presidente de la CMIC**, destacó la importancia de impulsar la infraestructura pública en áreas como energía y vialidades para respaldar el desarrollo de proyectos privados. Monforte González advirtió que la obra pública será "a vapor" debido al periodo electoral y el término de las administraciones. Sin embargo, se espera que el sector privado siga siendo el impulsor clave de la construcción en Yucatán para 2024. Monforte González también mencionó que se espera cerrar 2023 con un crecimiento que permita recuperar la caída experimentada en la última década.

[Organismos Empresariales del Sur de Quintana Roo Piden a la SEFIPLAN Acciones Concretas para Impulsar la Economía](#)

(2023-11-16, Redacción, Cambio 22 YUC (sitio),)

Representantes de varias cámaras empresariales en la zona sur, incluyendo la **CMIC**, se reunieron con el titular de la Secretaría de Finanzas y Planeación del Gobierno de Quintana Roo para discutir el desarrollo económico de la región. Los empresarios expresaron su disposición para trabajar conjuntamente con el gobierno estatal para impulsar la economía local. Solicitaron acciones concretas para atraer inversiones y generar empleo, así como apoyo en términos de estímulos fiscales y facilidades para los pagos de permisos y licencias. La reunión fue

considerada exitosa y los empresarios confían en que el diálogo continuo ayudará a aprovechar el potencial de la zona sur, especialmente con la próxima operación del Tren Maya y el aeropuerto Internacional de Tulum.

CMIC dona más de 200 mil pesos a Darenka; apoyan a niños con cáncer

(2023-11-16, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** realizó una donación de \$201,500 a la Asociación Darenka Niños con Cáncer, AC. El donativo fue posible gracias a la labor del Voluntariado **CMIC** y la respuesta positiva de los empresarios de la construcción afiliados a la **CMIC**. El evento contó con la presencia de la Presidenta del Voluntariado **CMIC** Chihuahua, la Lic. Amyne Barrera Abbud, así como de la diputada Isela Martínez Díaz, Eugenia Jacinto Riosvelasco Consejera FECHAC, Blanca Patricia Ulate Bernal Regidora del Ayuntamiento de Chihuahua, Karina Adriana García, Presidenta de la Asociación Civil Darenka, y miembros del Voluntariado **CMIC**, Comité Directivo **CMIC**, Afiliados de Cámara y Rotarias del Club Emprende. Karina García, Presidenta de Darenka, entregó un reconocimiento a la Lic. Amyne Barrera y a Julio Mercado, presidente de **CMIC**, por su apoyo a la Asociación.

Plan carretero de la SICT en esta administración sumará 325,270 mdp de inversión en 550 obras

(2023-11-16, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT) de México ha anunciado un plan de infraestructura carretera y ferroviaria para el próximo año, con una inversión de más de 400 mil millones de pesos. El plan incluye la modernización de carreteras federales, caminos rurales y alimentadores, autopistas, caminos de mano de obra y conservación, así como proyectos ferroviarios de pasajeros. Entre los proyectos destacados se encuentran el Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente", el Ramal Lechería-Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA) y el Trolebús Chalco-Santa Martha. El subsecretario de Infraestructura, Jorge Verdugo López, destacó que se han analizado alrededor de 1,000 propuestas para la construcción de 51 obras de carreteras federales, 53 obras de caminos rurales y alimentadores, y 30 autopistas. La inversión total en infraestructura carretera y ferroviaria para el próximo año es de 400,000 mdp.

Buscan modificar reglamento de construcción en Acapulco tras devastación dejada por Otis

(2023-11-16, Redacción, Blog DFM QRO (sitio),)

El Congreso de Guerrero ha exhortado al ayuntamiento y a la Secretaría de Obras Públicas del estado a realizar una revisión y cambios al reglamento de construcción, tras los daños causados por el huracán Otis. Los constructores guerrerenses respaldan esta propuesta, considerando que la reconstrucción puede ser un punto de inflexión para evitar futuras desgracias. Carlos Sevilla Rodríguez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guerrero, enfatiza la necesidad de cambiar los materiales de construcción y modificar el reglamento. Se ha dado un plazo de un año para realizar las modificaciones y contemplar previsiones en las construcciones para que resistan vientos de hasta 300 kilómetros por hora. La reconstrucción de Acapulco comenzará una vez que se complete la primera etapa de ayuda humanitaria a la población afectada.

ASÍ CONCLUYÓ LA FERIA DE LA PROVEEDURÍA

(2023-11-16, Redacción, El Candidato SLP (Sitio),)

El Alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, clausuró la segunda edición de la Feria de Proveeduría 2023, destacando el éxito del evento que atrajo a cerca de 5 mil asistentes y promovió la vinculación entre la industria internacional y los proveedores locales. Galindo Ceballos agradeció a los más de 150 expositores y personalidades magistrales que participaron en el evento, incluyendo a la Ex Embajadora de E.U.A. en México, Roberta Jacobson, y al ex Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. El Alcalde anunció la tercera edición de la Feria de la Proveeduría para el primer trimestre de 2024 y dos nuevas convocatorias de certificación de proveedores. Galindo Ceballos reconoció el apoyo de las cámaras empresariales, incluyendo **CMIC**, en la organización del evento.

Feria de la Proveeduría del Gobierno Municipal, se consolida como la más importante del Bajío

(2023-11-16, Redacción, Región Valles SLP (Sitio),)

El presidente municipal de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, calificó la segunda edición de la Feria de Proveeduría 2023 como un éxito, con la participación de cerca de 5 mil personas, más de 150 expositores y más de 1,300 encuentros de negocios. Galindo Ceballos destacó la importancia de generar lazos sólidos entre proveedores locales y grandes empresas para promover el desarrollo económico de la ciudad. Agradeció a los conferencistas invitados, entre ellos la ex embajadora de E.U.A. en México, Roberta Jacobson, por compartir sus conocimientos. Durante la feria, se entregaron certificaciones a más de 15 empresas potosinas participantes. Galindo Ceballos anunció dos nuevas convocatorias de certificación de proveedores y la tercera edición de la Feria de la Proveeduría en el primer trimestre de 2024.

Apoya CMIC con \$200 mil a niños con cáncer en Chihuahua

(2023-11-16, Redacción, El Diario del Noroeste CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha donado 201,500 pesos a la asociación civil Darenka Niños con Cáncer en Chihuahua. El Voluntariado **CMIC**, presidido por Amyne Barrera Abbud, recaudó fondos a través de un evento de Halloween llamado "**CMIC La Casa del Terror**", así como con las contribuciones de empresarios de la construcción. El donativo fue entregado en un evento que contó con la presencia de la diputada Isela Martínez Díaz, Eugenia Jacinto de Fechac, la regidora Patricia Ulate, Karina Adriana García de Darenka, y miembros de **CMIC**. Desde 2002, Darenka ha brindado apoyo a niños con cáncer de escasos recursos en Chihuahua.

Sin daños considerables por Lidia en el sector comercial: Coparmex

(2023-11-16, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

El presidente de la Coparmex en Puerto Vallarta, Francisco Gabriel Vizcaíno Rendón, informó que los agremiados no reportaron pérdidas significativas tras el paso del huracán Lidia. Sin embargo, señaló que aún queda mucho trabajo por hacer en materia de limpieza en algunas colonias y en la carretera 200 hacia Cabo Corrientes. Vizcaíno Rendón también destacó la necesidad de acelerar los trabajos de limpieza en la carretera, ya que las lluvias podrían inundarla debido a las cunetas bloqueadas por palizadas y rocas.

No jugar con los sentimientos de la sociedad.

(2023-11-16, El Eventual, Periodico la Voz COAH (sitio),)

Eugenio Williamson Iribarren, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción, señala que las negociaciones para la llegada de inversionistas a Altos Hornos de México continúan sin avances significativos. Williamson advierte que jugar con las expectativas de los trabajadores y la sociedad es irrespetuoso y pide que se hable claro sobre la situación. Por otro lado, un grupo de obreros se niega a aceptar el retiro voluntario a pesar de tener entre 63 y 65 años, lo cual podría afectar su salario y prestaciones. En el ámbito social, aún no se ha publicado la extensión del Decreto Presidencial para legalizar unidades extranjeras, lo que impide que se registren en el Repuve y se saque cita para su regularización.

Feria de la Proveduría del Gobierno Municipal, se consolida como la más importante del Bajío

(2023-11-16, Redacción, Realidad San Luis SLP (sitio),)

El presidente municipal de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, clausuró la segunda edición de la Feria de Proveduría 2023, destacando su éxito y la generación de oportunidades de negocio para los proveedores locales. El evento contó con la participación de más de 150 expositores de México, Estados Unidos, Canadá y Japón, y se realizaron más de 1,300 encuentros de negocios. Galindo Ceballos agradeció a los conferencistas magistrales, incluyendo a la ex embajadora de Estados Unidos en México, Roberta Jacobson, por su contribución al desarrollo económico y social de San Luis Potosí. El presidente municipal también anunció dos nuevas convocatorias de certificación de proveedores y la tercera edición de la Feria de la Proveduría en el primer trimestre de 2024.

Dona CMIC Chihuahua más de 200 mil pesos a asociación para niños con cáncer

(2023-11-16, El Heraldo de Chihuahua, Karina Rodríguez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La asociación Darenka para niños con cáncer recibió un donativo de 201 mil 500 pesos de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**), delegación Chihuahua. El recurso fue recaudado durante el evento "**CMIC** La Casa del Terror" y se sumó a las aportaciones de empresarios de la construcción. Durante la entrega, los beneficiarios compartieron sus testimonios de vida y cómo han enfrentado su enfermedad de manera integral gracias a los servicios proporcionados por Darenka. Karina García, presidenta de Darenka, entregó un reconocimiento a la presidenta del voluntariado de **CMIC** y a Julio César Mercado, presidente de **CMIC** Chihuahua. La **CMIC** agradeció a los voluntarios y los invitó a seguir apoyando este tipo de acciones.

Obras dinamizan a constructoras

(2023-11-16, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Puebla ha informado que las obras del Tren Maya y el mantenimiento de las carreteras en la región están impulsando la actividad de las constructoras, permitiendo la recuperación del ritmo previo a la pandemia por Covid-19. La **CMIC** destaca la importancia de la obra pública para el crecimiento económico y la generación de empleo en la entidad. Más de 300 socios de la **CMIC** están experimentando un aumento en la demanda de sus servicios, gracias a proyectos como el Tren Maya.

RELEVANTES NACIONALES

Aprieta Godoy a panistas de CDMX

(2023-11-17, Viridiana Martínez, Eduardo Cedillo, Reforma, . 1)

La Fiscal General de Justicia de la Ciudad de México, Ernestina Godoy, reveló que hay una carpeta de investigación contra la diputada panista Luisa Gutiérrez, quien es operadora del precandidato a la Jefatura de Gobierno, Santiago Taboada. Gutiérrez enfrenta una orden de aprehensión por corrupción inmobiliaria. Aunque no hay órdenes de aprehensión contra Taboada ni el diputado panista Ricardo Rubio, Godoy aseguró que hay investigaciones en curso.

AMLO encarrila trenes de pasaje a Fuerzas Armadas

(2023-11-17, Pedro Villa, El Universal, . 1,6)

El presidente Andrés Manuel López Obrador puso como plazo el 15 de enero próximo para que las empresas ferroviarias concesionadas para el servicio de carga presenten planes de reactivación y modernización para trenes de pasajeros, bajo la advertencia de que si no aceptan las concesiones serán entregadas a las Fuerzas Armadas.

México y China reforzarán lucha contra las drogas

(2023-11-17, Isabel González, Excélsior, . 1,6)

Luego de la reunión en San Francisco entre los presidentes Andrés Manuel López Obrador y Xi Jinping, en el marco de la cumbre de la APEC, se indicó que el mandatario mexicano resaltó la necesidad de colaborar en la lucha contra el tráfico de precursores químicos para fabricar sustancias, como el fentanilo, y la importancia de llegar a un acuerdo para intercambiar información sobre los envíos que salen desde Asia.

Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes

(2023-11-17, R. Valadez, Milenio Diario, . 1,20)

La industria de la construcción se prepara para atender los retos de reedificar infraestructura e inmuebles de Acapulco tras las afectaciones del huracán Otis, que implicarán hasta 270 mil millones de pesos (mdp) para lo que algunos especialistas llaman “la reconstrucción más grande en la historia de México”.

China plantea llevar " a otro nivel" la relación con México.

(2023-11-17, Alonso Urrutia, La Jornada, . 1,3)

Durante un encuentro bilateral en la cumbre del APEC, el presidente de China, Xi Jinping, felicitó a su homólogo mexicano, Andrés Manuel López Obrador, por las reformas e innovaciones en el desarrollo del país y expresó su interés en fortalecer las relaciones bilaterales. Ambos mandatarios también discutieron la cooperación en la lucha contra el tráfico de drogas y México ofreció mayores facilidades a las inversiones chinas. Además, Xi Jinping ofreció apoyo a México para obtener suministros de enseres domésticos de fabricación china para los damnificados por el huracán Otis.

Entusiasmo nearshoring, aunque impone desafíos

(2023-11-17, Leticia Hernández, El Financiero, . 1,4)

El nearshoring es “una bendición” que se presenta cada siglo, por lo que para aprovecharlo hay que superar retos, sobre todo el de certeza jurídica y Estado de derecho, planteó Armando Zúñiga, presidente de Coparmex CDMX, en el Encuentro Nearshoring Talks 2023.

Estados de la frontera norte del país registran la inflación más baja

(2023-11-17, Rodrigo A. Rosales, El Economista, . 1,4,5)

Si bien la apreciación del peso frente al dólar es un aliado en el país en la desaceleración del nivel inflacionario, la fortaleza de la moneda nacional en este año ha beneficiado en mayor medida a las entidades de la frontera norte de México. Lo anterior debido a su ubicación geográfica, con la cual tienen una relación más directa con los estados de la Unión Americana y, por ende, las economías fronterizas se “dolarizan”, siendo más susceptibles al comportamiento del tipo de cambio.

Xi Jinping propone a AMLO relaciones a “un nuevo nivel”

(2023-11-17, AFP, Reuters, EFE, El Sol de México, . 1,22,23)

En su primera reunión, los mandatarios acordaron cooperar contra el fentanilo.

México y China hablan sobre Acapulco y fentanilo

(2023-11-17, Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, . 1,4)

Durante la cumbre de líderes del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador sostuvo encuentros bilaterales con líderes de China, Canadá y Japón. Con China, acordaron combatir el tráfico de fentanilo y China aportará 250 mil unidades de enseres básicos a Guerrero. Con Canadá, se analizaron temas de migración e inversiones. Finalmente, tuvo una reunión con el primer ministro de Japón, Fumio Kishida.

Ahora sí jarrancan!

(2023-11-17, Ruben Zermeño, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

Con destapes tempraneros y mítines políticos disfrazados de “asambleas informativas” se vivieron los últimos meses en el país. A pesar de ese fervor por la sucesión presidencial, apenas este lunes 20 de noviembre inician formalmente las precampañas. El partido en el poder, Morena, ya perfiló desde hace varias semanas a Claudia Sheinbaum como su alfil para suceder al presidente Andrés Manuel López Obrador. Por su parte, el Frente Amplio por México (PAN, PRI y PRD) hizo lo propio con Xóchitl Gálvez.

Inician precampañas ... y la fiscalización

(2023-11-17, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,4)

El Instituto Nacional Electoral revisará a partir del lunes lo erogado por Claudia Sheinbaum, Xóchitl Gálvez y Samuel García en propaganda electoral, publicidad, eventos públicos, anuncios y la producción de mensajes para redes sociales, radio y televisión, entre otros. De acuerdo con la legislación electoral, un rebase en el tope de gastos y la omisión de presentar sus informes son causales para perder el derecho a registrarse como candidatos.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Desde El Piso De Remates // Semana laboral de 40 presiona Morena

(2023-11-17, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El diputado panista Jorge Herrera, presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), señala que es poco probable que se apruebe la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales antes del 15 de diciembre. Mientras tanto, la diputada Susana Prieto, autora de la iniciativa, insiste en que es posible que se apruebe en fast track y entre en vigor en enero. Por otro lado, el empresario Carlos Slim Helú está a favor de una menor jornada laboral, mientras

que José Medina Mora, presidente de la Coparmex, se opone a la medida. En otras noticias, México ha renovado por dos años más su línea de crédito flexible del Fondo Monetario Internacional, que ha sido reducida de 50,000 a 35,000 millones de dólares.

Nombres, Nombres y... Nombres// Freno a inercia en 2024, caerá inversión por comicios y finanzas públicas la herencia

(2023-11-17, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

El año 2023 ha sido positivo para la economía mexicana, con un crecimiento estimado del PIB del 3.5%. Esto se debe en parte a un aumento en las exportaciones y las remesas, así como al fortalecimiento de la informalidad y los recursos del crimen organizado. Sin embargo, algunos expertos advierten que esta inercia no se mantendrá en 2024, especialmente debido a la incertidumbre electoral y el ritmo de inversión. Las finanzas públicas también enfrentan presiones debido a las obras icónicas heredadas por el gobierno actual, como Dos Rocas, Tren Maya, el AIFA, Tulum y el Interoceánico. Además, Pemex enfrenta problemas con pasivos mayores a sus activos y reservas que podrían agotarse en 8 años debido a la falta de inversión. Por otro lado, la sofipo Caja Libertad ha sido reconocida como uno de los mejores lugares para trabajar por Great Place to Work, con más de 2,000 empleados y 144 sucursales.

En Privado // Asalto final a la Corte

(2023-11-17, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El presidente López Obrador ha roto su principio de 90% de lealtad con varios de sus colaboradores más cercanos, despidiendo a aquellos que dudó de su lealtad o dejaron de ser útiles. Además, ha hecho escarnio de dos ministros de la Corte que propuso, tachándolos de traidores. En su intento de controlar el Poder Judicial, ha propuesto una terna de candidatas que rompen su norma de no al amiguismo y no al nepotismo, buscando asegurar el cien por ciento de lealtad en su asalto a la Corte y el control total del país.

Día con Día // Borgianas

(2023-11-17, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

En este texto se recopilan varias frases célebres de Jorge Luis Borges, en las que muestra su ingenio y sentido del humor. Estas frases abarcan temas como la literatura, la política y la filosofía, y revelan la perspicacia y la agudeza del autor.

Estrictamente Personal // Relevo generacional

(2023-11-17, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 48)

Leonardo Lomelí, seleccionado como el nuevo rector de la UNAM, ha sido felicitado por colaboradores cercanos al presidente López Obrador, a pesar de que al presidente no le gustó el nombramiento. Lomelí es el primer economista en ocupar el cargo y es considerado la vanguardia del relevo generacional. Su llegada a la Rectoría ha generado expectativas sobre su desempeño y se espera que incorpore nuevas ideas y aires a la universidad.

Coordenadas // El quion para la sucesión de Zaldivar en la Corte

(2023-11-17, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El Senado de México aprobó la renuncia del ministro Arturo Zaldivar a la Suprema Corte de Justicia de la Nación con 63 votos a favor y 43 en contra. El presidente López Obrador propuso una terna de mujeres para reemplazar a Zaldivar, todas ellas cercanas a su gobierno. Sin embargo, es probable que ninguna de las tres propuestas obtenga los votos necesarios en el

Senado, ya que se requieren las dos terceras partes de los senadores asistentes. En ese caso, el presidente López Obrador podría hacer el nombramiento directamente.

En Petit Comité // ¿Podría darse lo Inesperado?

(2023-11-17, Oscar Mario Beteta, El Financiero, . 41)

El ex canciller Marcelo Ebrard ha decidido mantenerse en el partido Morena y ha expresado su intención de contender por la presidencia en 2030. Sin embargo, los líderes de Morena han afirmado que las corrientes están prohibidas dentro del partido, lo que dificulta las posibilidades de Ebrard. Se especula que Ebrard podría recibir la candidatura de la coalición opositora del Frente Amplio por México, con el endoso de Xóchitl Gálvez. La renuncia de Arturo Zaldívar de la Suprema Corte de Justicia de la Nación asegura que un leal de la 4T se integre al tribunal.

Veranda // Hay más de 15 mil familias sin vivienda en Los Cabos

(2023-11-17, Carlos Velázquez, Excélsior, . 5)

El presidente de Grupo Questro, Eduardo Sánchez Navarro, y el gobernador de Baja California Sur, Víctor Castro, han acordado reunirse con otros empresarios para abordar el déficit de vivienda en Cabo San Lucas. Castro informó que hay 15,000 familias cuyos miembros tienen empleo pero no pueden acceder a programas de vivienda del Infonavit debido a la falta de viviendas en la zona. Sánchez Navarro y Daniel Chávez, presidente de grupo Vidanta, tienen una reserva de 600 hectáreas para construir viviendas sociales, pero aún faltan años para que sea viable. Los empresarios y Castro están considerando la creación de un fondo para la construcción de viviendas en Baja California Sur. Una idea inicial es que los nuevos inversionistas que abren hoteles aporten \$8,000 por cada nuevo cuarto construido. Este acuerdo podría resolver el problema de vivienda en la zona.

Historias de NegoCEOs // AMLO se financia con deuda, usuarios y concesiones

(2023-11-17, Mario Maldonado, El Universal, . 5)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, planea aumentar el gasto público en el Presupuesto 2024, a pesar de un déficit de casi 2 billones de pesos. Para financiar esto, el gobierno buscará fuentes de financiamiento adicionales, como el aumento de las tarifas de peaje en las carreteras y el incremento de los derechos de los concesionarios de aeropuertos. Estas medidas impopulares se implementarán antes de las elecciones de 2024, en las que estarán en juego cerca de 20 mil cargos políticos.

Activo Empresarial // Telefónica, dispuesta a “desinvertir en América Latina (México)”

(2023-11-17, José Yuste, Excélsior, . 2)

Telefónica está considerando desinvertir en sus activos de América Latina, lo que incluye a Telefónica Movistar en México, según la directora de Finanzas de la compañía, Laura Abasolo. La empresa busca reducir su exposición a través de posibles desinversiones, lo que podría acelerar la reducción de su apalancamiento. Telefónica ha estado devolviendo espectro en México desde 2019, lo que ha llevado a una concentración aún mayor en el mercado de telecomunicaciones móviles. La empresa ahora es un operador móvil virtual, alquilando espectro a AT&T.

Cuenta Corriente // Descarbonización, un reto que también tiene alas

(2023-11-17, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

Las aerolíneas mexicanas están tomando medidas para reducir las emisiones de carbono, a pesar de que el gobierno no ha establecido regulaciones específicas para el sector aéreo. La industria aérea es responsable de más del 2% de las emisiones globales de carbono, por lo que es importante que se tomen medidas para reducir estas emisiones. Aunque la producción de Combustible Sostenible para la Aviación (SAF) es escasa y costosa, las aerolíneas están invirtiendo en flotas más eficientes y jóvenes, que consumen entre un 17% y un 25% menos de combustible que los modelos antiguos.

Análisis Superior // Se pasa de rosca

(2023-11-17, David Páramo, Excélsior, . 3)

El presidente de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), Humberto Gual, ha llevado a cabo una serie de acciones que han generado controversia en la industria de la aviación. Gual ha intentado pelear con Aeroméxico por revisar el contrato colectivo antes de lo acordado, ha tratado de hacer que Zvi Katz cumpla con sus obligaciones como empresario de Aeromar, y ha acusado a Viva Aerobus de violar la ley al permitir que pilotos extranjeros operen vuelos en México. Estas acciones han llevado a críticas de que Gual está poniendo los intereses personales por encima de los de los pilotos y la industria en general.

Corporativo // Sorpresa en Cofece

(2023-11-17, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 23)

La Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) ha otorgado un contrato de alrededor de 20 millones de pesos a INTEC Medios de Pago para proveer vales de despensa a los trabajadores del organismo, a pesar de su historial de inhabilitaciones y demandas por prácticas fraudulentas. Esta decisión ha generado sorpresa, ya que INTEC no ha cumplido con las autoridades financieras para ser un monedero autorizado y enfrenta un fraude de 50 millones de pesos. Además, la empresa cuenta con antecedentes de prácticas fraudulentas, incluyendo la aparición de cargos no reconocidos y tarjetas bloqueadas para más de tres mil trabajadores del Hospital Civil de Guadalajara en 2019. La decisión de la Cofece ha sido cuestionada, ya que no se entiende cómo una institución que debe velar por la sana competencia ha elegido a una empresa con un historial problemático.

Duda Razonable // ¿Existirá el fentanilo mexicano?

(2023-11-17, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se reunirá hoy con el presidente de Estados Unidos, Joseph Biden, en el contexto del foro de la APEC en California. Uno de los temas a tratar será el tráfico y la epidemia de fentanilo. Estados Unidos ha instado a México a reforzar sus aduanas y hacer valer la ley para frenar el tráfico de la droga. Sin embargo, el presidente López Obrador ha negado la existencia de fentanilo mexicano, a pesar de que se produce en el país. Se espera que se firme un acuerdo similar al firmado con China para controlar la producción de fentanilo y sus precursores.

La Gran Depresión // Alto, reflexione y luego compre

(2023-11-17, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 15)

Los psicoterapeutas sugieren que escribir los sentimientos puede ayudar a reflexionar sobre la conducta personal y evitar actos impulsivos. En el contexto del Buen Fin, es importante tomar un momento para analizar las necesidades reales y evitar gastos innecesarios. El acceso a compras

en línea y la capacidad de financiamiento pueden ser tentadores, por lo que es esencial tener precaución y asegurarse de que los datos financieros se proporcionen en un sitio seguro. Los defraudadores también aprovechan este período para engañar a los consumidores desprevenidos.

Ricos y Poderosos // Primera OPS, antes de que termine sexenio

(2023-11-17, Marco Antonio Mares, El Economista, . 27)

El gobierno mexicano, encabezado por Rogelio Ramírez de la O, planea realizar la primera Oferta Pública Simplificada (OPS) antes de que termine el sexenio. Esta iniciativa, impulsada por la Secretaría de Hacienda, permitirá a las pequeñas y medianas empresas acceder rápidamente a financiamiento del mercado bursátil. La reforma de las leyes del Mercado de Valores y Fondos de Inversión, aprobada por la Cámara de Diputados, busca revitalizar el mercado bursátil mexicano, que ha experimentado un desliste de emisoras y una sequía de colocaciones. Las reformas reducirán el costo y el tiempo para realizar una colocación, limitando la distribución solo a inversionistas institucionales. Además, las empresas podrán realizar el trámite a través de una casa de bolsa y los propietarios que coloquen no perderán el control de sus empresas. La Asociación Mexicana de Intermediarios Bursátiles (AMB) ha certificado a casi 30 empresas en gobierno corporativo, listas para emitir acciones o bonos bajo la nueva regulación.

Bitácora Del Director // ¿Quién marchará por Marilú y Jadiel?

(2023-11-17, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El cuerpo de Marilú Galicia Hernández, una joven madre veracruzana, fue encontrado en una fosa clandestina junto con el de su hijo, Jadiel García, en el municipio de Xalapa. Ambos habían desaparecido en agosto pasado. El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, vinculó los asesinatos con la venta y consumo de drogas. Aunque seis personas han sido detenidas por los hechos, es difícil confiar en su implicación en los asesinatos debido al historial de detenciones injustas por parte de la policía en Veracruz.

La Quinta Transformación // AMLO ante la curia católica

(2023-11-17, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 9)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se reunió con los obispos mexicanos para discutir la reconstrucción del país, pero en lugar de abordar los temas de interés de la iglesia, habló sobre los logros económicos de su gobierno. Las relaciones entre el presidente y la Conferencia del Episcopado Mexicano han sido "frías y distantes" durante su mandato. Los obispos quieren una relación respetuosa con el gobierno y están analizando cómo la iglesia puede contribuir a la paz y la reconciliación en México.

Xóchitl Gálvez, candidata del Frente Amplio por México, ha fortalecido su equipo con la ayuda de Enrique de la Madrid, quien está coordinando la estructuración de su proyecto de nación. Gálvez está avanzando en su campaña presidencial y ha nombrado a varios expertos para liderar diferentes áreas, como finanzas públicas, energía y telecomunicaciones.

El presidente López Obrador ha pedido a Luisa María Alcalde, Secretaria de Gobernación, que presente la terna para el nuevo ministro de la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Sin embargo, Alcalde señaló que primero el Senado debe aprobar la renuncia del ministro Arturo

Zaldívar antes de presentar la terna. Aunque López Obrador quería que la terna se anunciara de inmediato, Alcalde se negó a adelantar los tiempos legales.

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, afirmó durante una reunión del Consejo Directivo de Concamín que no buscará un puesto en el gobierno federal y no será embajador, como otros políticos. Esta declaración se produjo frente al Secretario de Infraestructura, Jorge Nuño, y fue interpretada como un desafío a otros políticos que han buscado puestos en el gobierno federal después de terminar su mandato. Alfaro ha sido mencionado como posible candidato presidencial para 2024.

El ex dirigente del PRI, Santiago Taboada, ha estado visitando el Reclusorio Oriente en busca de consejos y apoyo para su candidatura a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México. Taboada está buscando el apoyo del ex líder del PRI, quien vive en el Reclusorio Oriente desde hace varios años.

Jaque mate // Ministra morenista

(2023-11-17, Sergio Sarmiento, Reforma, . 12)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto una terna de candidatas para el puesto de ministra de la Suprema Corte, todas ellas sin experiencia judicial y con vínculos políticos y familiares con su partido. Esta propuesta ha sido criticada por su falta de mérito y por contradecir las declaraciones de López Obrador en 2015, cuando afirmó que su partido, MORENA, debía ser un faro de moralidad y rechazar el amiguismo, el influyentismo y el nepotismo. Se espera que la terna sea rechazada por el Senado, lo que permitiría a López Obrador presentar una segunda terna y nombrar a una ministra de su elección.